

ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เอกสาร 1-1 มติคณะกรรมการพิจารณารายงานฯ (คชก.) ที่ ทส 1009.9/4081 วันที่ 4 เมษายน 2559
- เอกสาร 1-2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ที่ ทส(กกวล) 1005/ว 10040 วันที่ 29 สิงหาคม 2559
- เอกสาร 1-3 หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41243 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- เอกสาร 1-4 หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/51060 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2560 เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีปลัะรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วนจำนวน 5 เส้นทาง
- เอกสาร 1-5 แบบ สผ.1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ

เอกสาร 1-1

มติคณะกรรมการพิจารณารายงานฯ (คชก.) ที่ ทส 1009.9/4081
วันที่ 4 เมษายน 2559

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๕ ๐ ๘ ๑ ๘



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๖.๓/๓๙๘๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบอำนาจจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีแนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ ๒ จังหวัด ๖ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง อำเภอท่าม่วง และอำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี อำเภอดาคลี อำเภอพยุหะคีรี และอำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งจัดทำรายงาน โดยบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก

จำนวน...

จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf/Adobe Acrobat) เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

เอกสาร 1-2

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ที่ ทส(กกวล) 1005/ว 10040
วันที่ 29 สิงหาคม 2559

ฝ่ายโครงการ
วันที่ 20 ก.ย. 2559 เวลา 07.00 น.

วค. ๒๒๓/๕
วันที่ ๕ ก.ย. ๕๙
เวลา ๑๖.๕๐

ของส่วนการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่ ๕๖๘/๑๙๐๖-๕๙
เวลา ๒๔.๓๕

เลขรับ ๑๙๕๕
วันที่ 31 ก.ย. 2559
เวลา ๑๕.๕๕

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ / ว ๑ ๐ ๐ ๕ ๐

รชค.อมลัน เลขรับ 22๕3
วันที่ 31 ธ.ค. ๕๙ เวลา 16.3๗ น.

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
เลขรับที่ 4334
วันที่ 5 ก.ย. 2559 เวลา 14.51 น.

รพ.กส./1000/
20 ก.ย. 2559

กองกลาง
รับเลขที่ 12345
วันที่ 6 ก.ย. 2559 เวลา 15.1๗ น.

การรถไฟแห่งประเทศไทย
193๕/๕๙

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

๑) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๘๐๘๐ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ ดิกสันติไมตรี หลังในทำเนียบรัฐบาล ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุมแล้ว จำนวน ๒ เรื่อง (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ดังนี้

- วาระที่ ๔.๓ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี - ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- วาระที่ ๔.๔ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตึก - หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้...

มติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙
วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ดิกลันดิโมเตริ์ หลังใน ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นางอรรชกา สีบุญเรือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๔. นายแพทย์อวัช สุนทรจารย์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๕. พลเอก พอล มณีรินทร์ รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๖. นายจุฑา พลธิมา รองปลัดกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๗. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๘. นายชยพล ธิติศักดิ์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๙. นางสาวดาวัลย์ คำภา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๐. นายชนรรค์ พุทธิลิขินประทีป รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ

๓. นางรวิวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายวิจารณ์ สีมาฉายา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นางสาวจจิตร นีรนาเมธิกุล	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๖. นายวิวัฒน์ ไสเจียะ	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๗. นายสมชัย มาเสถียร	รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๘. นางอรรณญา เพื่องสวัสดิ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๙. นายณรงค์ มหรรณพ	ผู้อำนวยการสำนักวิจัยการอนุรักษ์ป่าไม้และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๐. นางสาวรณดา เตียรธสุวรรณ	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม รักษาการแทนรองอธิบดี กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๑. นายบำรุงศักดิ์ ฉัตรอนันท์เวช	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม ในระบบนิเวศทางทะเล และชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๒. นายมนตรี เหลืองอิงคะสุต	ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๘ คน
๑๔. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๔ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	จำนวน ๒ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๘ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๖ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๑ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|-------------------------------|--|
| ๑. นายกมล ตั้งกิจเจริญชัย | รองผู้ว่าการด้านโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๒. นายภิญโญ จันทรมหา | ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๓. นายอภิภู จิตฺตฺนุเคราะห์ | หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๔. นายสุภัทร สดาลัย ณ ออยุธยา | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๕. นายนพดล ว่องเวียงจันทร์ | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๖. นายบรรจง โฆษิตจันนัท | นายกเทศมนตรีเมืองร้อยเอ็ด |
| ๗. นายสิริยนต์ นาวีโลเจริญ | นายกเทศมนตรีตำบลขุนหาญ |
| ๘. นายสมพร จิงศิริกุลวิทย์ | รองนายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ |
| ๙. นายธำรงรัตน์ มุ่งเจริญ | ประธานคลังสเตอร์พลังงานและสิ่งแวดล้อม/
ที่ปรึกษาผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๑๐. นายสุธรรม ปทุมสวัสดิ์ | ผู้อำนวยการโปรแกรมพลังงานหมุนเวียนและเทคโนโลยีพลังงานใหม่
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๑๑. นายสรวีญญ์ กนกวิจิตร | ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานต้นทุนหน่วยปฏิบัติ QUC๑
สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๒ สำนักงบประมาณ |
| ๑๒. นายประสิทธิ์ ศศิธรโรจนชัย | ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๑๓. นายบรรเจิด จิตรเจริญ | ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ ๒ ฝ่ายบริหารโครงการ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๓ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี - ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางประมาณ ๑๔๔ กิโลเมตร แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ ๑ แนวเส้นทางลพบุรี โดยทางคู่ใหม่จะอยู่ด้านทิศตะวันตกของทางรถไฟเดิม และออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับ และช่วงที่ ๒ จากสถานีท่าแค-สถานีปากน้ำโพ ใช้แนวทางเดินรถไฟสายเหนือเดิม มีจำนวนสถานีรถไฟทั้งหมด ๒๑ สถานี ออกแบบจุดตัดทางรถไฟ ๔ ลักษณะ ได้แก่ ถนนยกระดับ ถนนยกระดับรูปตัว Y ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และท่อเหลี่ยมลอดใต้ทางรถไฟ (Box Culvert) รวมทั้งออกแบบถนนเลียบริมทางรถไฟ เพื่อแก้ปัญหาการแบ่งแยกชุมชนออกเป็น ๒ ฝั่ง และมีการออกแบบเป็นทางลอด (Box Culvert) ตลอดแนวเส้นทางโครงการ โครงการดังกล่าว เป็นการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ สอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมของคณะรัฐมนตรี นโยบายของรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ และนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมการลงทุนในโครงการที่สำคัญของประเทศ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗ มีมติให้นำรายงานฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การลดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน การป้องกันการเกิดฝุ่นละอองและเสียง การจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง การออกแบบระบบระบายน้ำ จัดทำแนวคันป้องกันดิน และควบคุมการเปิดหน้าดิน และดำเนินการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจ รับเรื่องร้องเรียน และการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตามยังเป็นธรรม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในรายงานฯ แล้วมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การกำหนดมาตรการเวนคืนที่ดิน ควรให้ความสำคัญกับการจ่ายค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม โดยนําราคาตลาดมาพิจารณาร่วมด้วย

๒. เนื่องจากการก่อสร้างทางรถไฟ อาจส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนตามแนวทางรถไฟ จึงเห็นควรให้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจแก่ประชาชน ในเรื่องผลกระทบจากการแบ่งแยกพื้นที่ตามแนวรถไฟ เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการพิจารณาค่าชดเชย และการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจแก่ประชาชน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางประมาณ ๑๗๐ กิโลเมตร มีทั้งหมด ๒๗ สถานี แนวเส้นทางโครงการ ได้ออกแบบเป็นทางรถไฟระดับดิน และมีการออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับในช่วงท้าย เพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดบริเวณตลาดหัวหิน และออกแบบสถานีหัวหินเป็นสถานียกระดับ มีการแก้ไขปัญหาจุดตัดถนนทั้งหมด ๑๓๓ แห่ง ตลอดแนวเส้นทางรถไฟ โดยการกั้นรั้ว ออกแบบจุดตัดทางรถไฟ ๔ ลักษณะ ได้แก่ ถนนยกระดับ ถนนยกระดับรูปตัว Y ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และท่อเหลี่ยมลอดใต้ทางรถไฟ (Box Culvert) รวมทั้งออกแบบถนนเลียบริมทางรถไฟ เพื่อแก้ปัญหาการแบ่งแยกชุมชนออกเป็น ๒ ฝั่ง มีการออกแบบเป็นทางลอด ตลอดแนวเส้นทางโครงการ โครงการดังกล่าวเป็นการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ สอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหาตามมติของคณะรัฐมนตรี นโยบายของรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๑ และนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมการลงทุนในโครงการที่สำคัญของประเทศ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ในประเด็นการออกแบบสถานีหัวหินที่เป็นสถานีใหม่ ควรออกแบบให้มีสถาปัตยกรรมที่แสดงเอกลักษณ์ของท้องถิ่น และไม่บดบัง หรือลดความสวยงาม และความสง่างามของสถานีรถไฟหัวหินเดิม รวมทั้งให้ความสำคัญกับการออกแบบแนวเส้นทางรถไฟ เพื่อลดผลกระทบต่อกระแสน้ำด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๕ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานฯ ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การออกแบบสะพานข้ามลำน้ำต่างๆ กำหนดให้มีตอม่อน้อยที่สุด ไม่ให้เกิดขวางทิศทางการไหลของน้ำ มีการลดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน ปลุกต้นไม้บริเวณสถานี เพื่อช่วยดูดซับมลพิษ

ทางอากาศ ป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียง มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการขุดเซพทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และในกรณีแนวเส้นทางผ่านพื้นที่เกษตรกรรม และต้องทำการเวนคืนที่ดิน ต้องแจ้งให้เกษตรกรทราบล่วงหน้า

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เนื่องจากแนวเส้นทางรถไฟดังกล่าว ทอดตัวแนวเหนือ-ใต้ของประเทศ ซึ่งอาจเป็นแนวกันทางน้ำเมื่อเกิดน้ำท่วม หรือน้ำหลาก และส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ได้ ดังนั้น จึงควรพิจารณาออกแบบการก่อสร้างทางรถไฟและสะพาน มีให้กีดขวางทางน้ำ

๒. การกำหนดมาตรการเวนคืนที่ดิน ควรให้ความสำคัญกับการจ่ายค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม โดยนำราคาตลาดมาพิจารณาร่วมด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการออกแบบก่อสร้างทางรถไฟและสะพาน มีให้กีดขวางทางน้ำ และการพิจารณาค่าชดเชย และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

เอกสาร 1-3

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41243
ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

ส่วนที่ ๑

ที่ นร ๐๕๐๕/๔๖๔๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๒/๔๑๑ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๔๓๒ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๔ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๗๘ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๓) รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ปึงประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ รวมอยู่ด้วย

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๑๓๙๖ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๔ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๒๔๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙) และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสมและให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้รายปีให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (จุลภัลป์), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ที่คดี ๑๕๕๔(๒)
คดี ๒๓๓ ม.ย. ๒๕๕๕
คดี ๑๕. พทท.

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์
เลขรับที่ 3143
วันที่ 21 มิ.ย. 59
เวลา 14.32 น.

เลขรับ 14844
วันที่ 21 มิ.ย. 2559
เวลา 13.44

รปค.คท. ๒๓๓
วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๕๙
เวลา ๑๖.๐๐ น.

ด่วนที่สุด

ที่คดี ๐๘๐๖/๑๑๓๐๖
ฝ่ายช่วยดำเนินการ (ทอ.สนช.)
เลขที่รับ 165
คดี ๑๕ ม.ย. ๒๕๕๕
เวลา 16:12 น.



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙

เลขรับ ๐๖๔๓๑๐
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๕๙
เวลา ๑๕:๕๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๓๕๕๕ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในกรอบวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๒๔,๙๔๐.๙๖ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากโครงการมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ และสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลตามยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) (ซึ่งคณะรัฐมนตรีรับทราบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘) และเป็นการสนับสนุนการขนส่งและการคมนาคมทางรางของรถไฟฟ้าสายเหนือ เพื่อเป็นการ เพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้รับบริการขนส่งสินค้า

อย่างไรก็ดี เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่และมีวงเงินลงทุนสูง จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการตามขั้นตอน กฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ในลำดับแรกก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

๒. สำหรับแนวทางการลงทุน ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ กำหนดให้รัฐบาล เป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนของการสร้างพื้นฐาน จึงเห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนสำหรับ โครงการดังกล่าว ดังนี้

๑) ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา รวมวงเงิน ๑๓๑.๔๙ ล้านบาท ให้สำนักงบประมาณ (สปป.) จัดสรรเงินงบประมาณให้กับ รฟท.

๒) ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน รวมวงเงิน ๒๔,๗๐๙.๔๗ ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ที่เหมาะสมและให้ รฟท. กู้เงินต่อ โดยให้ สปป. พิจารณาจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินโดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป

/ อนึ่ง ...

อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ข้างต้น เห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินจากกระทรวงการคลัง จำนวน ๒๔,๗๐๙.๔๗ ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังเป็นผู้กำหนดต่อไป

๓. สำหรับการลงทุนในระบบรถ ซึ่ง รฟท. จะต้องเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถร่วมกับ รฟท. เพื่อลดภาระการลงทุนของ รฟท. และ ภาระหนี้สาธารณะของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

๔. โดยที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ จึงเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดจัดหาขบวนรถไฟฟ้าและตู้สินค้าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่ง ผู้โดยสารและสินค้า เพื่อให้ใช้ประโยชน์ทางคูได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงาน
สำนักปลัด
โทร. ๐
โทรสาร

* รก. ๑๕๕๔(๒) ๒๓ มิ.ย. ๕๙

ด้านที่สุด

ที่ นร ๑๑๕ / ๕๖ ๕๕

วันที่ ๓๓ ก.ค. ๕๖
เวลา ๒๒.๕๖



วันที่ ๑๓ ส.ค. ๕๖
เวลา ๑๔.๑๖ น.

เลขที่ ๑๙๕๖
วันที่ ๓๑ ส.ค. ๕๖
เวลา ๑.๕๕

สำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร
เลขที่ ๖๒๕๖
เรื่อง - ๒ กย. สืบสวนคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และ
ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด้านที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๔/ว ๓๔๒๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด้านที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๓๔๕๕ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๖.๔/ว ๔๖๔๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔

ตามที่กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้าง
 รถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟ
 แห่งประเทศไทย (รฟท.) และสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งว่าจะนำเสนอโครงการดังกล่าวให้คณะกรรมการ
 พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตาม
 ขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 พิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๔ โดยคณะกรรมการ
 พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีมติดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟ
 ทางคู่ ๓ เส้นทาง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาก่อสร้างรถไฟทางคู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง
 พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับความต้องการ
 เดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟในเส้นทางภาคเหนือและภาคใต้ นอกจากนี้ การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟ
 ทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ที่เสนอในครั้งนี้ จะช่วยให้ รฟท. สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ใน
 ภาคใต้ทั้ง ๓ เส้นทางให้แล้วเสร็จพร้อมๆ กันภายในปี ๒๕๖๓ ซึ่งจะช่วยสร้างความมั่นใจให้ภาครัฐว่า รฟท. จะ
 สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าและเดินทางทางรถไฟในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งจะ
 ก่อให้เกิดผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของประเทศตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

- ๑.๑ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ กรอบวงเงินลงทุนรวม ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท ประกอบด้วย
 ค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ๒๔๓.๑๓ ล้านบาท ค่าก่อสร้าง ๒๓,๔๗๙.๑๕ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อ
 ดำเนินการประกวดราคาและควบคุมงาน ๕๕๗.๓๘ ล้านบาท โดยเป็นการปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างและปรับ
 เพิ่มค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ให้เป็นราคาปัจจุบัน และปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการประกวดราคา
 และควบคุมงานให้เป็นไปตามสัดส่วนใกล้เคียงกับโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางอื่นๆ พร้อมทั้งเห็นควรให้

/รฟท....

๒

รฟท. ปฏิบัติตามมาตราการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามรายงานผลการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
 อย่างเคร่งครัด

- ๑.๒ ช่วงนครปฐม - หัวหิน กรอบวงเงินลงทุนรวม ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเวนคืน
 อสังหาริมทรัพย์ ๓๑๖.๓๕ ล้านบาท ค่าก่อสร้าง ๑๙,๑๓๓.๒๖ ล้านบาท ค่าดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบ
 ด้านสิ่งแวดล้อม ๑๔๐.๔๘ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษา ๔๕๘.๓๒ ล้านบาท โดยเป็นการปรับลดวงเงิน
 ค่าก่อสร้างและปรับเพิ่มค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ให้เป็นราคาปัจจุบัน พร้อมทั้งเห็นควรให้ รฟท. ปฏิบัติตาม
 มาตราการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามรายงานผลการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ สำหรับการลงทุนก่อสร้างแก้ไขปัญหาคูขี้หอมทางรถไฟบริเวณบริษัท ชลประทาน
 ซีเมนต์ จำกัด จำนวน ๖๐.๐๕ ล้านบาท เห็นควรให้ใช้เงินรายได้ของ รฟท. ในการดำเนินการดังกล่าว

- ๑.๓ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ กรอบวงเงินลงทุนรวม ๑๐,๒๓๔.๕๘ ล้านบาท ประกอบด้วย
 ค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ๑๑.๐๘ ล้านบาท ค่าก่อสร้าง ๙,๙๗๓.๕๐ ล้านบาท ค่าดำเนินการตามมาตรการลด
 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ๑๖.๕๒ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษา ๒๓๘.๒๔ ล้านบาท โดยเป็นการปรับลด
 ค่าจ้างที่ปรึกษาให้มีสัดส่วนใกล้เคียงกับโครงการฯ ช่วงนครปฐม - หัวหิน เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีลักษณะทาง
 กายภาพที่มีความคล้ายคลึงกัน ทั้งนี้ เห็นควรให้ รฟท. ปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่
 ๘/๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัดที่กำหนดให้ส่วนราชการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการเพื่อให้
 ได้มาซึ่งเอกสารผู้ดำเนินการความโครงการไปพลางก่อนได้ แต่จะลงนามผูกพันในสัญญาไม่ได้

ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้สำนักงานงบประมาณรับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบ
 วงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาและค่าจัดการสิทธิ์ที่ดินสำหรับกรอบวงเงินค่าก่อสร้างของโครงการฯ เนื่องจาก รฟท. ได้มี
 การปรับเพิ่ม/ลดปริมาณงานตามผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการโดยเฉพาะงานสถานีและ
 ระบบอาณัติสัญญาณ ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อความเหมาะสมทางเทคนิคและกรอบวงเงินของโครงการใน
 ภาพรวม ดังนั้น จึงเห็นควรให้ รฟท. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อทำหน้าที่พิจารณา
 ความเหมาะสมของวงเงินลงทุนของโครงการฯ บนหลักการของความประหยัดและความคุ้มค่าในการลงทุนของภาครัฐ
 ตามขั้นตอน

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เร่งดำเนินการ ดังนี้

- ๒.๑ เร่งเสนอแผนการก่อสร้างสะพานรถยนต์บริเวณจุดตัดทางรถไฟตามแนวเส้นทางรถไฟ
 โครงการฯ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อให้กรมทางหลวง
 และกรมทางหลวงชนบทสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จได้ทันภายในปี ๒๕๖๓ ซึ่งจะช่วยให้ รฟท. สามารถแก้ไข
 ปัญหาคูขี้หอมระหว่างทางรถไฟกับถนนเสมอระดับตามแนวเส้นทางรถไฟของโครงการฯ ซึ่งจะช่วยเพิ่ม
 ความปลอดภัยและความเร็วของขบวนรถไฟได้ตามเป้าหมาย

- ๒.๒ เร่งพิจารณากำหนดแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ เพื่อสนับสนุนการพัฒนา
 เศรษฐกิจและสังคมตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ โดยเริ่มต้นจากการพัฒนาโครงข่าย
 ทางรถไฟตามแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านใต้ (Southern Economic Corridor) เพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน
 (Supply Chain) ของอุตสาหกรรมที่สำคัญ ภายในประเทศ และอำนวยความสะดวกด้านการค้าและ
 การลงทุนจากการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายไปยังพื้นที่อุตสาหกรรมชายฝั่งทะเลตะวันออกและ
 ประเทศกัมพูชา ซึ่งจะเปิดโอกาสให้เอกชนเศรษฐกิจของประเทศในอนุภาค

- ๒.๓ เร่งประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อพิจารณา
 แนวทางการพัฒนาใช้ประโยชน์โครงข่ายทางรถไฟโดยเฉพาะในเส้นทางรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วนจำนวน ๖

/เส้นทางเพื่อ...

เส้นทางเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงการเดินทางทางรถไฟไปยังสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในภูมิภาคเช่นเดียวกับประเทศญี่ปุ่น ทั้งนี้ อาจเริ่มพัฒนาจากการท่องเที่ยวชายฝั่ง (Coastal Zone) ซึ่งเป็นการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของประเทศ รวมทั้งจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่ในบริเวณสถานีและแนวเขตทางรถไฟ เพื่อเพิ่มความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจภายใต้แผนการพัฒนาระบบรถไฟของประเทศ

๒.๔ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาแบบจำลองที่ใช้ในการคาดการณ์ปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าในระดับพื้นที่ให้มีความใกล้เคียงกับความเป็นจริง พร้อมทั้งวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสัดส่วนของรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าในพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบันโดยเปรียบเทียบกรณีมีและไม่มีโครงการ เพื่อให้การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของภาครัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศในภาพรวมต่อไป

๓. คณะกรรมการฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๓.๑ ที่ผ่านมาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรถไฟโดยเฉพาะการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ จำนวน ๖ เส้นทาง เพื่อวางรากฐานการพัฒนากระบวนรถไฟของประเทศได้มีความคืบหน้าไปมากแล้ว ซึ่งเป็นผลจากการเร่งรัดการลงทุนตามนโยบายรัฐบาล ในขณะที่จากการพิจารณาข้อเสนอโครงการฯ ของกระทรวงคมนาคม จะเห็นได้ว่าการเตรียมความพร้อมในการรองรับการใช้ประโยชน์จากการพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถของทางรถไฟอยู่ในระดับต่ำ โดยเฉพาะเรื่องการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรกำกับดูแลการพัฒนาระบบรถไฟของประเทศ การปรับโครงสร้างองค์กรและแผนธุรกิจของ รฟท. ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสำเร็จในด้านการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการทั้งด้านการเดินทางและการขนส่งสินค้าตามผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นสมควรให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา กำหนดเป็นเงื่อนไขที่สำคัญให้กระทรวงคมนาคมต้องจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบาย กำกับดูแลกิจการและกำหนดมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของระบบรางภายในประเทศให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและเพิ่มสมรรถนะกำลังคนระบบรางให้สามารถใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ภาครัฐได้ลงทุน และให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยต่อยอดในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ พร้อมทั้งกำกับดูแลให้ รฟท. จัดทำแผนที่นำทาง (Road map) ในส่วนของการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและการกำหนดแผนธุรกิจของ รฟท. ให้มีความทันสมัยรองรับกับแผนการพัฒนาระบบรถไฟตามนโยบายรัฐบาล เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในปี ๒๕๕๙ และจะต้องดำเนินการตามแผนที่นำทางดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๓

๓.๒ การจัดทำแผนธุรกิจของ รฟท. อย่างน้อยจะต้องแสดงให้เห็นถึง (๑) แผนการปรับปรุงการให้บริการของ รฟท. เพื่อให้สามารถยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพการให้บริการทางรถไฟโดยเฉพาะในด้านความเร็ว ความตรงต่อเวลา และความปลอดภัยในการเดินรถให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ (๒) การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการและค่าระวางที่เหมาะสมและมีความยืดหยุ่นสามารถแข่งขันได้กับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ (๓) แผนกลยุทธ์ทางการตลาดเชิงรุก (๔) แผนการนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการให้บริการ (๕) แผนการปรับปรุงตารางเดินรถและสัดส่วนขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์และเชิงสังคม รถสินค้าที่เหมาะสมกับพฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้บริการ โดยในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าจำเป็นต้องลดจำนวนขบวนรถเชิงสังคมในบางเส้นทาง เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีจำนวนผู้ใช้บริการน้อยมากให้เสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดให้บริการขนส่งสาธารณะในรูปแบบอื่นๆ แทน และ (๖) แนวทางและรูปแบบการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในเขตทางรถไฟและสถานีที่คำนึงถึงความสอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่นั้นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้มาใช้บริการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ประชาชนและผู้ประกอบการหันมาใช้บริการระบบ

/ร่างเพิ่มขึ้น...

ร่างเพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มรายได้ที่มีใช้รายได้ค่าโดยสาร ซึ่งจะช่วยให้ รฟท. มีขีดความสามารถในการให้บริการทางรถไฟเพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ ๒๕๓๒



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

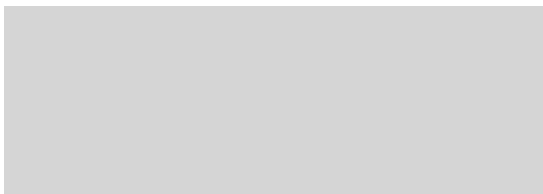
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(๓)๓๗๘๘๙ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็น เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาการขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ แล้ว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔

สำเนาถูกต้อง

๒๕ ๕

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๕



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๗/๖(๑) ๓๗๘๘๙

ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ดังนี้

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๔ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๒. ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และคำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการฯ โดยใช้เงินกู้ เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยมีการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ การออกแบบรายละเอียด และการจัดทำเอกสารประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ตลอดจนกระทรวงคมนาคมแจ้งว่าเป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) และผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)

- ๒ -

เท่ากับร้อยละ ๒๐.๒๓ และ ๕.๕๙ ตามลำดับ จึงเป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน ประกอบกับโครงการดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๐ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร ภายในกรอบวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)

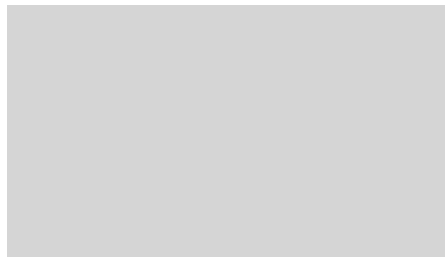
๒. สำหรับแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการดังกล่าว เห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ภายในกรอบวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสม วิธีการให้กู้ต่อและคำประกันเงินกู้หรือให้กู้ตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้รายปีต่อไป สำหรับค่าเวนคืนที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคา วงเงิน ๒๕๐.๘๓ ล้านบาท เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการดังกล่าวกำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๘๖๒.๔๖ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขอบรรจุแผนการกู้เงินไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ทันต่อสถานการณ์ตามนโยบายพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ต่อไป

๓. เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดราคากลางให้เป็นปัจจุบันไม่เกิน ๓๐ วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดทามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ นอกจากนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยควรใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่อัตราร้อยละ ๖.๐๐ ต่อปี ตามประกาศกรมบัญชีกลาง เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ด้วย ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และเจรจาต่อรองราคาให้ได้ราคาต่ำสุด รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และเมื่อได้ทราบผลการประกวดราคาแล้วให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไป

/อนึ่ง ...

อนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทยควรจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับการบริหารโครงการให้มีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมายตามแผนที่กำหนดไว้ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุก ๆ เดือน เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป



กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเอลินชวีญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก)๓๗๘๘๙
ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณี กระทรวงคมนาคมได้ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามอ้างถึง ดังนี้

๑.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ในกรอบวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๕๔ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๑.๒ ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายปี และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และคำประกันเงินกู้ภายในประเทศ ให้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการ ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการโดยใช้เงินกู้ เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๔๙ มาตรา ๓๙ (๔)

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วดังนี้

๒.๑ ให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติ มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วน โดยปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางเดิม ที่มีปัญหาความคับคั่งของการเดินรถ จำนวน ๖ เส้นทาง รวมระยะทาง ๘๘๗ กิโลเมตร และเส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร เป็น ๑ ใน ๖ เส้นทางดังกล่าว เพื่อเพิ่มศักยภาพและลดระยะเวลาในการให้บริการขนส่งระบบราง รองรับ จำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาขนส่ง และโลจิสติกส์ จึงสมควรสนับสนุน

/๒.๒ มีข้อสังเกต...

๒.๒ มีข้อสังเกตคือ ในการดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องเตรียมพร้อมก่อน ผูกพันสัญญา และไม่มีปัญหา เช่นการไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้บริษัทผู้สัญญาทันตามระยะเวลา ที่กำหนด, การออกแบบแบบรูปรายการไม่สมบูรณ์ เนื่องจากสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงหรือเพื่อความ ปลอดภัยของประชาชนและผู้โดยสาร จึงทำให้ต้องออกแบบแบบรูปรายการเพิ่มเติมเป็นต้น เป็นเหตุให้ ขออนุมัติวงเงินเพิ่มเติมและขยายระยะเวลาออกไปอีก ทั้งนี้การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้อง โปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.
โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐
โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐

เอกสาร 1-4

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/51060
ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2560 เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีปละรายงานผลการ
ดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วนจำนวน 5 เส้นทาง

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๕๖๐๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๒/๕๖๒

ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๖๖

ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๒๑๑๕๗ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๒๐๓ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๙/๒๐๙

ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๗๘๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐) รับทราบรายงานผลการพิจารณาการดำเนินการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการกำกับ
การจัดซื้อจัดจ้างรายงาน และรับทราบตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติม ให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล
ของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างรวม ๕ โครงการ ให้ได้ผู้ได้รับจ้างภายใน ๓ เดือน

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. รับทราบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน
๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
จำนวน ๗ เส้นทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย)

๒. เห็นชอบให้ทบวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ) ในส่วนของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-
ปากน้ำโพ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
/เรื่อง...



-๒-

(เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) ในส่วนของโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟ
แห่งประเทศไทยดำเนินการต่อไปให้ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดด้วย

๓. สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทยเร่งปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้วและตัวเมืองนครราชสีมาของโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระและจัดทำรายงาน
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ [รายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)] ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอ
ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนก่อนดำเนินการต่อไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔. อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา และรายการค่าจ้าง
ที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๓ สัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่ายเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
และสำนักงานงบประมาณ โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔)

๕. อนุมัติรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้ว
และตัวเมืองนครราชสีมา ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒
คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำเอกสารประกวดราคา และดำเนินการ
ประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) โครงการจัดและติดตั้งระบบ
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่าย
เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาทั้ง ๒ รายการดังกล่าว ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

๖. ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๗๘๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐) ไปพิจารณา
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (โฆษกฯ) ๑๕๒๒ (พิมพ์นัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๖๖

www.soc.go.th (พิมพ์นัส)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๖๗๘๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๙๙๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม
๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง
ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงระยะ
เร่งด่วน ๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้างจำนวน ๑๓ สัญญา และ
เปลี่ยนแปลงรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๓ สัญญา ตาม
แนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อ
สร้างโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมสามารถเข้าร่วมการประกวดราคาในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
ทางคู่เพิ่มขึ้นตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยและกิจการ
รถไฟของประเทศ เนื่องจากจะทำให้เกิดการแข่งขันทางด้านราคาและเทคโนโลยีที่มีคุณภาพและ
ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ดังนี้

๑.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อ
บริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๒๒,๕๘๙.๒๐ ล้านบาท และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
ช่วงนครปฐม-ชุมพร (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๔๔,๕๓๐.๕๐
ล้านบาท

๑.๒ สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เห็นควร
ให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ปรับกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างจาก
๗๘๖.๓๕ ล้านบาท เป็น ๘๖๒.๘๐ ล้านบาท โดยในส่วนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างนั้น เห็นควรให้ รฟท. เร่ง
ดำเนินการออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

ทางคู่...

๒

ทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เพื่อให้ รฟท. สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑
ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ ในกรณีที่กรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด-
ชุมทางถนนจิระ เปลี่ยนแปลงไปจากกรอบวงเงินค่าก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เห็นควรให้ รฟท. เร่ง
เสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบ
และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐ

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดบริเวณ
อำเภอสีคิ้ว และตัวเมืองนครราชสีมาในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญา
ที่ ๒ คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ วงเงิน ๕๗.๒๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำ
เอกสารประกวดราคาและดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International
Bidding) โครงการจัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
จำนวน ๕ เส้นทาง วงเงิน จำนวน ๒๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ พร้อมทั้งมอบหมายให้สำนัก
งบประมาณ รับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาในรายละเอียดตามระเบียบและ
กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ติดตามและกำกับดูแลการก่อสร้างรถไฟฟ้า
ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ คือสามารถเปิดให้บริการ
ช่วงแรกได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และจะทยอยเปิดให้บริการจนครบทั้งหมดในเดือนเมษายน ๒๕๖๕
พร้อมทั้งกำกับดูแลให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ระยะที่ ๑ จำนวน
๗ เส้นทาง ซึ่งภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ
ได้ตามผลการศึกษาที่ รฟท. และกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๔. เห็นควรมอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม พิจารณาประยุกต์ใช้แนวทางการ
จัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่และทางคู่ระยะต่อไป เพื่อให้การพัฒนาศักยภาพของ
ผู้ประกอบการไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนากิจการรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างคุ้มค่า
และมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

เลขาฯ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontrualuck@nesdb.go.th

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-1	หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Thrid Party)
เอกสาร	2-2	ตัวอย่างการดำเนินการด้านข้อร้องเรียน
เอกสาร	2-3	ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ
เอกสาร	2-4	ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าสิ่งปลูก
เอกสาร	2-5	ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เอกสาร	2-6	การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสาร	2-7	พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558
เอกสาร	2-8	ตัวอย่างเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
เอกสาร	2-9	แผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร	2-10	นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสาร	2-11	ตัวอย่างเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร	2-12	ตัวอย่างเอกสารสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ
เอกสาร	2-13	ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนมูลฝอย

เอกสาร 2-1

หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Thrid Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช (UN-SH Joint Venture) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ UN/W/01/04/18/004 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 48 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 30 สิงหาคม 2561

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่า ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาจ้างเลขที่ UN/W/01/04/18/003 เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2561

เอกสาร 2-2

ตัวอย่างการดำเนินการด้านข้อร้องเรียน

รองผู้ว่าราชการฯ (นายจรัส รุ่งธามาน)
เลขที่รับ 3790 วันที่ 14.25
รับที่รับ 16 พ.ค. 66
รับที่ออก 18 พ.ค. 66

ที่ สป ๐๐๒๓.๖/๕๕๓/๖

สำนักงานโครงการในพระราชดำริ
กม. 2981/๖๖ 19.48
วันที่ 19.48



1616
26 พ.ค. 66
3080
03 พ.ค. 2566
เวลา 10.54 น.
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศาลากลางจังหวัดสระบุรี
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
สป ๑๘๐๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดตามการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอหนองโดน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสืออำเภอหนองโดน ที่ สป ๐๐๒๓.๑๘/๗๒๘

ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

ศูนย์โครงการในพระราชดำริ
สป.-ปพ.๒2(๖) 9508- 6/๖.๖
วันที่ 25 พ.ค. 2566 เวลา ๑๐.๐๐ น.
จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการตรวจติดตามและนิเทศการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ได้ลงพื้นที่ตรวจติดตามการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอหนองโดน เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ได้รับการประสานจากอำเภอหนองโดนว่า องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย รายงานว่า มีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเครื่องจักรหนักเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัทเอกชน เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ส่งผลทำให้เกิดถนนชำรุดเสียหาย และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยได้ทำบันทึกข้อตกลงกับบริษัทฯ โดยระบุว่าหากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหายทางบริษัทฯ จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม แต่ปัจจุบันยังไม่มีการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และยังมีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเครื่องจักรหนักเข้า-ออก ซึ่งจะทำให้ถนนที่มีสภาพดีเกิดการชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยได้ดำเนินการประสานด้วยวาจาเรื่องถนนชำรุดเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างดังกล่าวไปแล้ว แต่บริษัทฯ ยังไม่ดำเนินการซ่อมแซมถนนและแก้ไขปัญหารถบรรทุกเข้า-ออก ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

จังหวัดสระบุรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอหนองโดนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงขอความอนุเคราะห์ท่านประธานบริษัท เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหายและให้รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเครื่องจักรหนักหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนที่จะส่งผลให้ถนนชำรุดเสียหายได้

492

ที่ สป ๐๐๒๓.๑๘/๗๒๘



10 เม.ย. 2566

ที่ว่าการอำเภอหนองโดน
ถนนสุขาภิบาล สป ๑๘๑๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ถนนชำรุดที่เกิดจากการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัท เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่น
เลขที่รับ 292
วันที่ 10 เม.ย. 66 เวลา 11.14 น.

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ด่วนที่สุด ที่ สป ๐๐๒๓.๖/๗๓๘๗ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ที่ สป ๗๔๘๐๑/๕๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามที่จังหวัดสระบุรี โดยท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี (นายกิตติศักดิ์ ธีระวัฒนา) และคณะ ได้มาตรวจติดตาม และนิเทศการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอหนองโดน เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ ในพื้นที่อำเภอหนองโดน และให้รายงานปัญหาขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยให้ท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรีทราบ นั้น

อำเภอหนองโดน ได้รับรายงานจากองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ว่ามีบริเวณพื้นที่หมู่ที่ ๖ และหมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านกล้วย อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี มีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเครื่องจักรหนักเข้า - ออก พื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัท เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ส่งผลทำให้ถนนชำรุดเสียหาย และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ได้ทำบันทึกข้อตกลงกับบริษัทฯ ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงนั้นหากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหายทางบริษัท เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม แต่ปัจจุบันยังไม่มีการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และยังมีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเครื่องจักรหนักเข้า - ออก ซึ่งจะทำให้ถนนที่มีสภาพดีเกิดการชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ได้ดำเนินการประสานงานด้วยวาจาเรื่องถนนชำรุดเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างดังกล่าวไปแล้ว แต่บริษัทฯ ยังไม่ดำเนินการซ่อมแซมถนนและแก้ไขปัญหารถบรรทุกเข้า - ออก ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด จึงขอให้จังหวัดสระบุรี พิจารณาช่วยดำเนินการประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าว กับบริษัท เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหายและให้รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และเครื่องจักรหนักหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนที่จะส่งผลให้ถนนชำรุดเสียหายได้



ที่ว่าการอำเภอหนองโดน

เลขที่รับ.....๑๒.๑

วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๖

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย
๑๒๒ หมู่ ๗ ตำบลบ้านกล้วย อำเภอหนองโดน
จังหวัดสระบุรี ๑๘๑๙๐

ที่ สป ๗๔๘๐๑/๕๓

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ถนนชำรุดที่เกิดจากการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรียน นายอำเภอหนองโดน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกข้อตกลง อบต.บ้านกล้วย ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ภาพถ่ายวัสดุก่อสร้างที่บริษัทฯขนส่งเข้าพื้นที่ อบต.บ้านกล้วย จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย มีบริเวณพื้นที่หมู่ที่ ๖ และหมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านกล้วย อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี มีถนนทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรหนักเข้า - ออก พื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ส่งผลทำให้ถนนชำรุดเสียหาย และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ได้ทำบันทึกข้อตกลงกับบริษัท ฯ ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงนั้น หากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหายทางบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม แต่ปัจจุบันยังไม่มีการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และยังมีรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรหนักเข้า - ออก ซึ่งจะทำให้ถนนที่มีสภาพดีเกิดการชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ได้ดำเนินการประสานงานด้วยวาจาเรื่องถนนชำรุดเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างดังกล่าวไปแล้ว แต่บริษัทยังไม่ดำเนินการซ่อมแซมถนนและแก้ไขปัญหารถบรรทุกเข้า - ออก ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยที่อยู่ในการกำกับดูแลของอำเภอหนองโดน ช่วยดำเนินการประสานงานแก้ไขปัญหาดังเกิดขึ้น กับบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเสียหาย และให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรหนักหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนทางที่จะส่งผลให้ถนนชำรุดเสียหายได้ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักงานปลัด
โทร. ๐-๓๖๖
โทรสาร ๐

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

บันทึกข้อตกลง

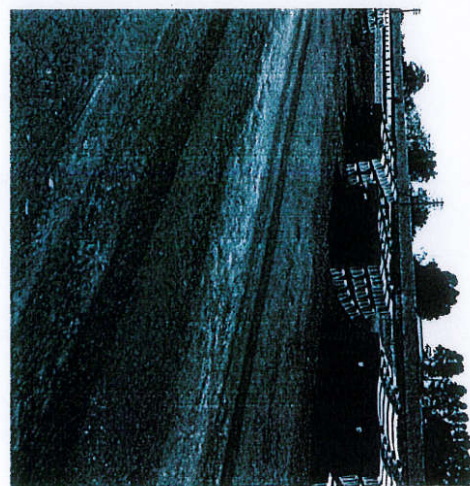
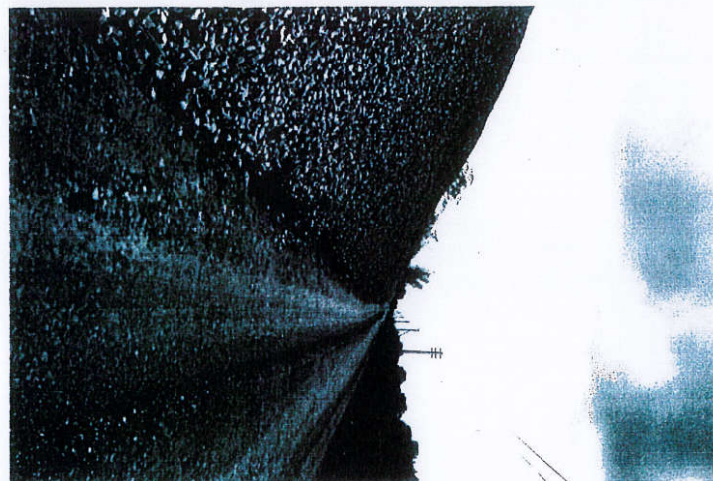
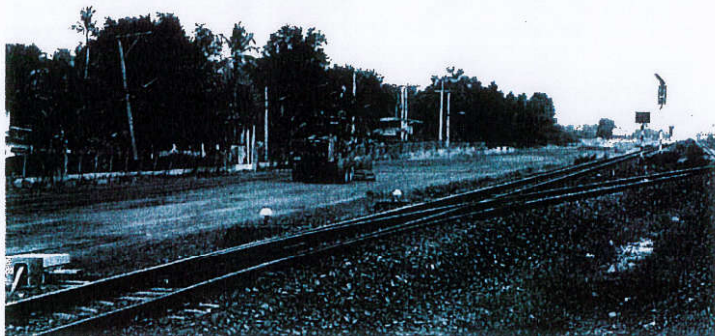
เขียนที่ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย

วันที่ ๑๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย

ข้าพเจ้า ในนามบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดย นายจักรพงษ์ จินตามณี ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง ขออนุญาตให้เส้นทางถนนแอสฟัลต์ที่ติดาหน้าทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย เชื่อมถึงสถานที่ก่อสร้างทางรถไฟ เพื่อใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างครั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป หากเส้นทางดังกล่าวเกิดความชำรุดเสียหาย ทางบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) จะทำการซ่อมแซมให้เป็นสภาพดั้งเดิม (ตามรูปถ่ายหรือวิดีโอก่อนดำเนินการ) ถ้าไม่ดำเนินการตามข้อตกลงในครั้งนี้ ยินยอมให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยดำเนินการตามกฎหมายทั้งทางแพ่งและอาญาต่อไป

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ทั้งสองฝ่ายได้ทราบและเข้าใจความโดยตลอดแล้วเห็นว่าตรงตามเจตนาของทั้ง



เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001

วันที่ 10 ตุลาคม 2566

เรื่อง การแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย)
ในพื้นที่อำเภอหนองไผ่

เรียน นายพงษ์ธร กุศลจิตต์
ผู้อำนวยการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
(2) หนังสือบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/037/66092801 ลงวันที่ 28 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปภาพวิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย (3 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม (ทางรถไฟ
ยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และบริษัทที่ปรึกษา ได้ขอให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและแก้ไขปัญหา
ข้อร้องเรียนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้าง
ถึง (2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ ขอเรียนให้ทราบว่า ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วพบว่าสภาพถนนปัจจุบันขององค์การ
บริหารส่วนตำบลบ้านกล้วยอยู่ในสภาพที่ดี รายละเอียดตามเอกสารที่ส่งมาด้วย อนึ่งกิจการร่วมค้าฯ ขอเรียนให้
ทราบว่าหากมีการใช้รถบรรทุกทุกสัปดาห์ก่อสร้างหรือเครื่องจักรหนักจะหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนขององค์การบริหารส่วน
ตำบลบ้านกล้วย และใช้ถนนลำเลียง (Haul Road) ของโครงการฯ เป็นทางเข้า - ออก สถานที่ก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เพื่อและในนามของ

เพื่อและในนามของ

รูปภาพวิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย



รูปภาพวิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001

รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001

รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



รูปถ่ายผิวถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลับ



อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-1/PMSC/037/66101001



ที่ นว ๗๘๑๐๑/๗๕๐

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน
๒๔๕ หมู่ ๑ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี
จังหวัดนครสวรรค์

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้ชี้แจงปัญหาข้อร้องเรียนของนางสาวจินตนา มหาจันทร์ (ครั้งที่ ๒)

เรียน ผู้จัดการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง (๑) หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ด่วนที่สุด ที่ นว๗๘๑๐๑/๗๖๖ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖
(๒) หนังสือบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เลขที่ DTLP-๒/Others/
๐๓๗/๖๖๐๗๑๐๑๑ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ด่วนที่สุด ที่ นว๗๘๑๐๑/๗๖๖
ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์
ได้แจ้งให้ท่านทราบว่า กรณีนางสาวจินตนา มหาจันทร์ ร้องทุกข์เนื่องจากบ้านพักอาศัยชำรุดแตกร้าวโดย
บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ชี้แจงว่ามีเกิดจากการก่อสร้างของโครงการก่อสร้างรถไฟ
ทางคู่แต่อย่างใด นั้น

ต่อมานางสาวจินตนา มหาจันทร์ ได้ร้องทุกข์ต่อศูนย์ดำรงธรรมกระทรวงมหาดไทย ขอ
คัดค้านหนังสือฉบับที่อ้างถึง (๒) พร้อมเรียกร้องให้บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ดำเนินการซ่อมแซมบ้านที่เกิดความเสียหายให้กลับมามีสภาพที่สมบูรณ์ดังเดิม โดยขอให้ทางบริษัทยูนิค
เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการชี้แจงรายละเอียดของผลการตรวจสอบทางเทคนิคและ
ข้อวินิจฉัยของทางบริษัท ให้ทางผู้ร้อง คือ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ทราบโดยตรง พร้อมทั้งกรุณาแจ้งผล
การดำเนินการดังกล่าวให้องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนทราบโดยด่วน นั้น

บัดนี้เวลาได้ล่วงเลยมาเป็นเวลานานแล้ว องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนยังมิได้รับแจ้ง
รายละเอียดผลการตรวจสอบทางเทคนิคและข้อวินิจฉัยของทางบริษัทยูนิคฯ จึงขอให้น่าพอใจโปรด
ดำเนินการแจ้งผล
หนังสือฉบับดังกล่าว

จึง

สำนักปลัด
โทร/โทรสาร ๐-๕๖

เลขที่ DTLP-2/Others/037/66071001

วันที่ 10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอให้ชี้แจงปัญหาข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์

เรียน นายธนระสิทธิ์ สมัครการ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
(2) หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน เลขที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๗๘ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ที่ได้รับความเสียหาย (4 – A4)

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้
เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ
รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสนได้แจ้งให้บริษัทฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไข
ปัญหาข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ กรณีบ้านพักอาศัยเกิดการชำรุดแตกร้าวอันเนื่องมาจากการใช้
เส้นทางของรถบรรทุกในการก่อสร้างของโครงการฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบว่าบริษัทฯ รับทราบปัญหาความเดือดร้อนกรณีดังกล่าว และเข้าไปประสานขอ
สำรวจบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเสียหายร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน และบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานฯ
โดยได้พิจารณาร่วมกันแล้วพบว่าสาเหตุการชำรุดแตกร้าวของบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ไม่ได้
เกิดจากการก่อสร้างของโครงการฯ แต่อย่างใด

ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

-KP/Kp- Lp.

เลขที่ DTLP-2/Others/037/66071001

วันที่ 10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอชี้แจงปัญหาข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์

เรียน นายมนตรีธรรม์ สมิครการ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจันทน์

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

(2) หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันทน์ เลขที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๗๘ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ที่ได้รับความเสียหาย (4 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค – ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และองค์การบริหารส่วนตำบลจันทน์ได้แจ้งให้บริษัทฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ กรณีบ้านพักอาศัยเกิดการชำรุดแตกร้าวอันเนื่องมาจากการใช้เส้นทางของรถบรรทุกในการก่อสร้างของโครงการฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนให้ทราบว่าบริษัทฯ รับทราบปัญหาความเดือดร้อนกรณีดังกล่าว และเข้าไปประสานขอสำรวจบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเสียหายร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลจันทน์ และบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานฯ โดยได้พิจารณาร่วมกันแล้วพบว่าสาเหตุการชำรุดแตกร้าวของบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ไม่ได้เกิดจากการก่อสร้างของโครงการฯ แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

บริษัท ยูนิค เอ

สำเนาเรียน: ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

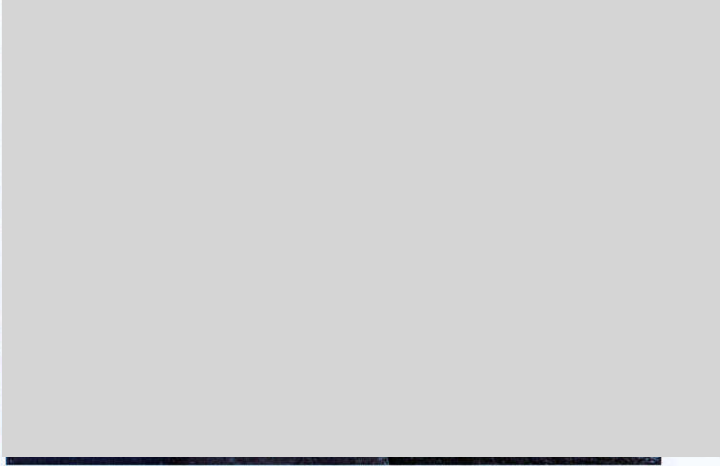
-KP/KP- LCP

รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์

รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์

อ้างอิงจดหมาย เลขที่ DTLP-2/Others/037/66071001

รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์



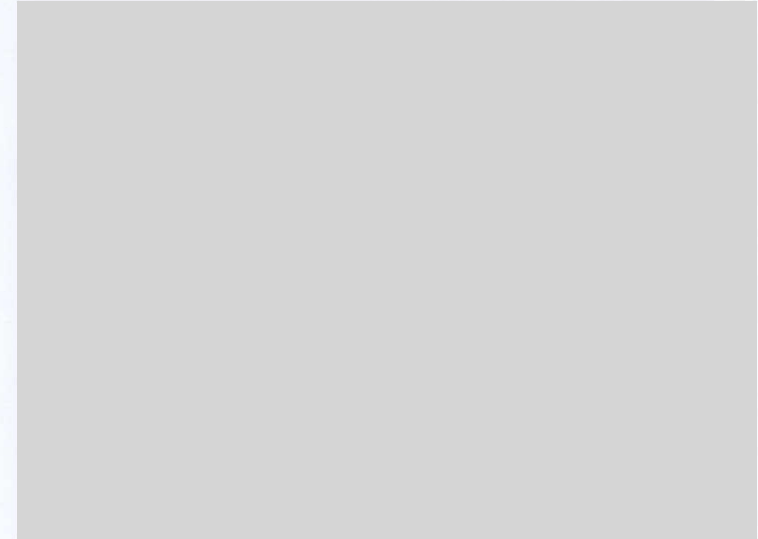
รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์



รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์



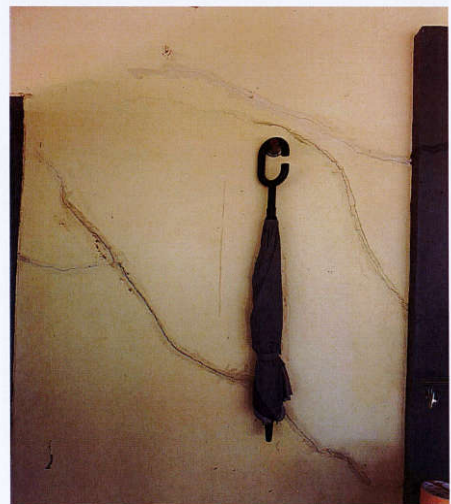
รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์



รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์



รูปการสำรวจบ้านพักอาศัยของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์



ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๗๘

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน
๒๕๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี
จังหวัดนครสวรรค์ ๖๐๒๖๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรายงานผลการดำเนินการแก้ไขความเดือดร้อนจากเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์
รายงานนางสาวจินตนา มหาจันทร์

เรียน ผู้จัดการโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ที่ นว ๗๘๑๐๑/๕๖๙
ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ได้แจ้งให้ บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น (มหาชน) ทราบถึงรายละเอียดและประมาณการวัสดุในการปรับปรุงซ่อมแซมบ้านพักอาศัยในส่วนที่ชำรุดเสียหายของ นางสาวจินตนา มหาจันทร์ บ้านเลขที่ ๗๐/๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลจันเสน อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อประกอบการพิจารณาช่วยเหลือกรณี นางสาวจินตนา มหาจันทร์ ได้ร้องทุกข์แก่ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอดาคลีและองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน กรณีได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่และการก่อสร้างสถานีรถไฟจันเสน ทำให้บ้านพักอาศัยเกิดการชำรุดแตกกร้าวอันเนื่องมาจากการบรรทุกขนส่งวัสดุในการก่อสร้างของโครงการดังกล่าว นั้น

เนื่องด้วยเวลาล่วงเลยมาพอสมควรแล้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ได้รับการสอบถามความคืบหน้าในการดำเนินการกรณีดังกล่าวจากผู้ร้องทุกข์และศูนย์ดำรงธรรมอำเภอดาคลี องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน จึงขอความกรุณาจากท่านเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว ผลเป็นประการใดแจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน ทราบภายในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ด้วยจัดเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ



สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

โทรศัพท์ ๐-๕๖๓๓-๙๒๓๙

โทรสาร ๐-๕๖๓๓-๙๒๓๙

Email : saraban_๐๖๖๐๐๗๐๖.go.th





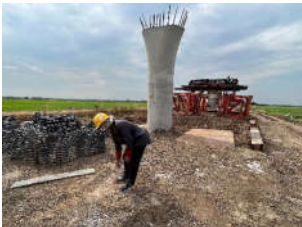

<https://www.chansen.go.th> facebook

เอกสาร 2-3

ตัวอย่างเอกสารการติดตามตรวจสอบมาตรการฯ



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนมกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบ : 23 มกราคม 2567	
ผู้ตรวจสอบ : 1. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์ 2. นางสาวชญานิศ ติดยชัย 3. นางสาวธมลวรรณ คงด้วง	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ : นายมนตรี เสมอภาค นายเทพพิทักษ์	Safety Officer (UN-SH) Safety Officer (UN)
ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณ กม 25 พบมูลฝอยสะสมในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนมกราคม 2567

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 บริเวณ กม 16 พบมูลฝอยสะสมในพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 3 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม.16 ด้านบนสถานีไม่มีการจัดทำราวกันตกแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> 	<p>- ผู้รับจ้างกำลังดำเนินการแก้ไข</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนกุมภาพันธ์ 2567

วันที่ตรวจสอบ :	15 กุมภาพันธ์ 2567	
ผู้ตรวจสอบ :	1. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์ 2. นางสาวชญาณี ติดยชัย 3. นางสาวธมลวรรณ คงด้วง	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ :	นายมนตรี เสมอภาค นายเทพพิทักษ์	Safety Officer (UN-SH) Safety Officer (UN)
ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข	
ประเด็นที่ 1 บริเวณ กม 25 พบมูลฝอยสะสมในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	
		
		





สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนกุมภาพันธ์ 2567

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
ประเด็นที่ 2 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ Balance 3 พบขยะสะสม	- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว
	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนมีนาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ :	21 มีนาคม 2567
ผู้ตรวจสอบ :	1. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์ 2. นางสาวชญาณี ติดยชัย
ผู้ร่วมตรวจสอบ :	นายมนตรี เสมอภาค นายเทพพิทักษ์
	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Safety Officer (UN-SH) Safety Officer (UN)
ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 16 พบการทิ้งกากคอนกรีตในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>  	<p>- ผู้รับจ้างกำลังดำเนินการแก้ไข</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนมีนาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 16 ด้านบนสถานีพบเศษวัสดุสะสมจากการดำเนินงานกิจกรรม</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 3 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 16 ด้านบนสถานีไม่มีกรงจัดทำราวกันตกแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> 	<p>- ผู้รับจ้างกำลังดำเนินการแก้ไข</p>
<p>ประเด็นที่ 4 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 16 พบเหล็กไหลชิ้นมาจากผิวคอนกรีตพบ</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 









สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนเมษายน 2567

วันที่ตรวจสอบ :	19 เมษายน 2567	
ผู้ตรวจสอบ :	1. นางสาวศิริกัญญา เขาวมัย 2. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์ 3. นางสาวชญานิต ถิตย์ชัย	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ :	นายมนตรี เสมอภาค	Safety Officer (UN-SH)
ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข	
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 25 พบการทิ้งกากคอนกรีตในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 	
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 25 พบขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 	







สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนเมษายน 2567

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 3</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 16 ด้านบนสถานีพบเศษวัสดุสะสมจากการดำเนินการ</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 4</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 16 ด้านบนสถานีไม่มีกรงจัดทำราวกันตกแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 5</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 16 พบการทิ้งกากคอนกรีตในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนพฤษภาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ :	20 พฤษภาคม 2567	
ผู้ตรวจสอบ :	1. นางสาวสิริฉาย สร้อยสิงห์ 2. นางสาวชญานิต ติดยชัย	Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ :	นายมนตรี เสมอภาค นายเทพพิทักษ์	Safety Officer (UN-SH) Safety Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณ กม 16 พบดินหล่นบนถนน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 2 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 16 ด้านบนสถานีไม่มีการจัดทำราวกันตกแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) เดือนพฤษภาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	การปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 3 พื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณ กม 16 ด้านบนสถานีพบเศษวัสดุสะสมจากการดำเนินงานกิจกรรม</p> 	<p>- ผู้รับจ้างกำลังดำเนินการแก้ไข</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนมกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบ : 24 มกราคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณสถานีโพนทองและสถานียานหิน พืชขยะ กระจาย และไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอย</p> <p>บริเวณสถานีโพนทอง</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>บริเวณสถานียานหิน</p> 	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

วันที่ตรวจสอบ : 16 กุมภาพันธ์ 2567

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณสถานีหนองทรายขาว ไม่พบภาชนะรองรับมูล ฝอย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 2 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณสถานียานหิน ไม่พบภาชนะรองรับมูลฝอย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนมีนาคม 2567




วันที่ตรวจสอบ : 22 มีนาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณบ้านพักคนงาน สถานีนครสวรรค์ พบขยะมูลฝอยสะสม</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 2 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณสถานีช่องแค พบขยะมูลฝอยกระจาย ไม่พบ ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 3 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณสถานีบ้านดาศลิ พบขยะมูลฝอยกระจาย ไม่พบ ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนมีนาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ : 22 มีนาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 4 บริเวณสถานีหนองเต่า พบขยะมูลฝอยกระจาย ไม่พบภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนเมษายน 2567

วันที่ตรวจสอบ : 18 เมษายน 2567

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบ้านหมี่ พบขยะมูลฝอยกระจาย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
	
<p>ประเด็นที่ 2 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณสถานีจันทเสน พบขยะมูลฝอยสะสม ไม่พบภาชนะรองรับขยะมูลฝอย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนเมษายน 2567

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 3 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีจันทเสน พบขยะมูลฝอยกระจาย ในรางระบายน้ำ</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>ประเด็นที่ 4 บริเวณใต้รางรถไฟสถานีบ้านตาคลี พบขยะมูลฝอยกระจาย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 
	




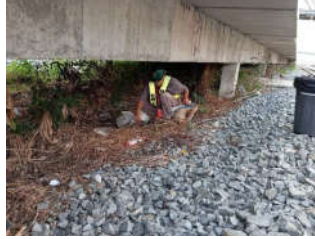
สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนเมษายน 2567

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 5 บริเวณสถานีหัวหวาย พบขยะมูลฝอยกระจาย</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

วันที่ตรวจสอบ : 21 พฤษภาคม 2567

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบ้านหมี่ พบขยะมูลฝอยกระจาย</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 

ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม.21+646

รายละเอียด: ทบขยะสะสม

การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บออกจากพื้นที่

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (15/1/67)



After (26/1/67)



ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม.25

รายละเอียด: รวากันชั่วคราว

การแก้ไข: ผู้รับจ้างควรปรับปรุงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (15/1/67)



After (26/1/67)



ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม.25

รายละเอียด: ทบขยะสะสม

การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บออกจากพื้นที่

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (16/2/67)



After (18/2/67)



ประเดิมสิ่งแวดลอม (ประเดิมใหม่)

บริเวณ: กม. 16+980

รายละเอียด: ทบขยะสะสม

การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บออกจากพื้นที่

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (16/2/67)



After (18/2/67)



ประเดินสิ่งแวดล่อม (ประเดินใหม่)

บริเวณ: กม.16+980
รายละเอียด: พบขยะ สะสม
การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บออกจากพื้นที่
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/2/67)



After (23/3/67)



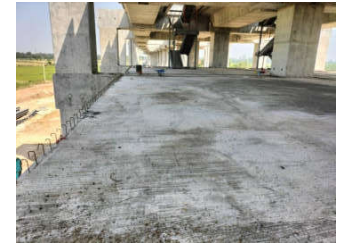
ประเดินสิ่งแวดล่อม (ประเดินใหม่)

บริเวณ: กม. กม.16+980
รายละเอียด: พบกองวัสดุไม่เรียบร้อย
การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บให้เรียบร้อย
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/3/67)



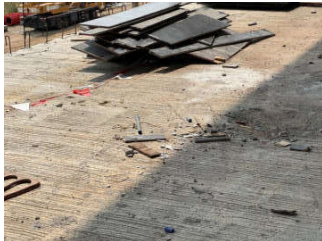
After (27/3/67)



ประเดินสิ่งแวดล่อม (ประเดินใหม่)

บริเวณ: กม. กม.16+980
รายละเอียด: พบขยะ สะสม
การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บออกจากพื้นที่
สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (21/3/67)



After (27/3/67)



ประเดินสิ่งแวดล่อม (ประเดินใหม่)

บริเวณ: กม.25
รายละเอียด: ราวกันชำรุด
การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างซ่อมแซมแก้ไขให้เรียบร้อย
สถานะ:ดำเนินการแล้ว

Before (21/3/67)



After (29/3/67)



ประเดินสิ่งแวดลอม (ประเดินใหม่)

บริเวณ: Balance Cantilever 3

รายละเอียด: พบขยะสะสม

การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บออกจากพื้นที่

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/4/67)



After (02/4/67)



ประเดินสิ่งแวดลอม (ประเดินใหม่)

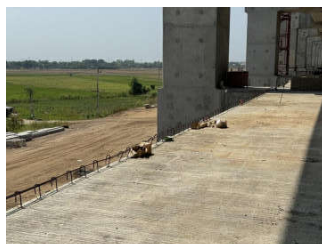
บริเวณ: กม. กม.16+980

รายละเอียด: พบขยะสะสม

การแก้ไข: แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดเก็บออกจากพื้นที่

สถานะ: ดำเนินการแล้ว

Before (25/4/67)



After (2/4/67)



ประเดินสิ่งแวดลอม (ประเดินใหม่)

บริเวณ: กม.150

รายละเอียด: ขยะสะสม

การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (15/01/67)



After (23/01/67)



ประเดินสิ่งแวดลอม (ประเดินใหม่)

บริเวณ: กม.150

รายละเอียด: เศษวัสดุผูกเหล็กที่พื้น

การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บเศษวัสดุเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (15/01/67)



After (19/01/67)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.151
รายละเอียด: ผืน
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขสเปรย์น้ำลดฝุ่น
สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (15/01/67)



After (25/01/67)



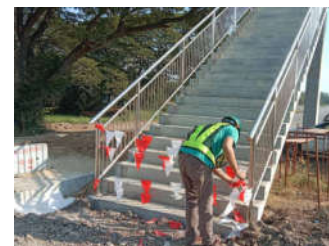
ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.154
รายละเอียด: แนวกันชำรุด
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขปิดกั้นแทนที่ชำรุด
สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (15/01/67)



After (19/01/67)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.151
รายละเอียด: เศษกองแอสฟัลต์
การแก้ไข: -
สถานะ: ยังดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (15/01/67)



After (26/01/67)



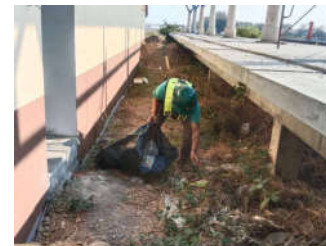
ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.154
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ
สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (15/01/67)



After (19/01/67)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กษ.148

รายละเอียด: ขยะสะสม

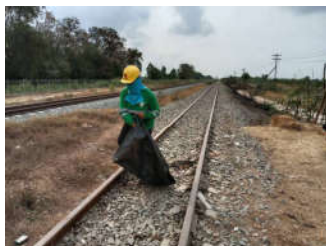
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อย

Before (26/02/67)



After (27/02/67)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

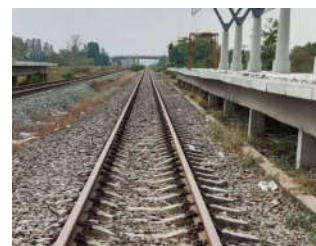
บริเวณ: กว.150

รายละเอียด: ขยะสะสม

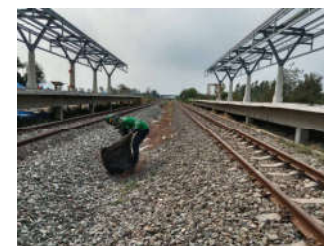
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อย

Before (26/02/67)



After (27/02/67)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กว.150

รายละเอียด: ขยะสะสม

การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อย

Before (26/02/67)



After (27/02/67)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กณ.153

รายละเอียด: **แนวกันชำรุด**

การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขปิดกันแทนที่ชำรุด

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (26/02/67)



After (27/02/67)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.137
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ
สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (21/03/67)



After (22/03/67)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.154
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ
สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (21/03/67)



After (22/03/67)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.137
รายละเอียด: ขยะสะสม
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ
สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (21/03/67)



After (22/03/67)



ประเด็นสิ่งแวดล้อม (ประเด็นใหม่)

บริเวณ: กม.160
รายละเอียด: ฝุ่น
การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขสเปรย์น้ำลดฝุ่น
สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (21/03/67)



After (26/03/67)



บริเวณ: กษ.137

รายละเอียด: ขยะสะสม

การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

Before (25/04/67)



After (27/04/67)



บริเวณ: กว.154

รายละเอียด: **ผ่าน**

การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขสเปียร์น้ำลดฝุ่น

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อย

Before (25/04/67)



After (27/04/67)



บริเวณ: กม.150

รายละเอียด: ขยะสะสม

การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อย

Before (25/04/67)



After (27/04/67)



บริเวณ: กว.161

รายละเอียด: ขยะสะสม

การแก้ไข: ผู้รับจ้างแก้ไขจัดเก็บขยะ

สถานะ: ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อย

Before (25/04/67)



After (27/04/67)



เอกสาร 2-4

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าสุบสิ่งปฏิกูล



เอกสาร 2-5

ตัวอย่างเอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

พิกัด

ที่ คค ๐๖๐๒/ส.๓๑/๐๓๖



แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน
อำเภอเมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๒ กันยายน ๒๕๖๖



เรื่อง ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงานและผังการเบี่ยงจราจร

เรียน ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ)

ด้วยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง ได้ตรวจพบว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยทำการเบี่ยงจราจรในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) ระหว่าง กม.๖+๖๔๓ - กม. ๑๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) นั้น

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ กรมทางหลวง ขอแจ้งให้โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) จัดส่งแผนการดำเนินงานโดยระบุระยะเวลาการดำเนินการในแต่ละจุดให้ครบถ้วน พร้อมผังการเบี่ยงจราจรและมาตรการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างและเปิดใช้ทางเบี่ยง (ตามมาตรฐานกรมทางหลวง) ให้แขวงฯ โดยด่วน เพื่อจะได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เส้นทางได้รับทราบ พร้อมนี้ได้อนุมัติให้ นายมาโนช ยอดขาว นายช่างโยธาหัวหน้าเขตทางหลวงลพบุรี (โทร ๐๘-๙๑๘๘-๖๕๕๑) เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

ฝ
โล
โล



งานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ



E 1 8 1 6 6

ที่ PMSC/CC1/016/02/66093001

30 กันยายน 2566

เรื่อง ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงานและผังการเบี่ยงจราจร

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้า ยูเอเอ็น-เอสเอช

อ้างถึง (1) สัญญาว่าจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

(2) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.12/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ สป.-ปพ.ค2(0)1409-2/66 ลงวันที่ 14 กันยายน 2566



ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอเอ็น-เอสเอช เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ตามอ้างถึง (2) นั้น

เนื่องด้วย แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 กรมทางหลวง ได้ตรวจพบว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยทำการเบี่ยงจราจรในเขตทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลียบเมืองลพบุรี) ระหว่าง กม.6+643 - กม.19+000 (เป็นช่วงๆ) เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) นั้น แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 กรมทางหลวง ขอให้ทางโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) จัดส่งแผนการดำเนินงานโดยระบุระยะเวลาการดำเนินการในแต่ละจุดให้ครบถ้วน พร้อมผังการเบี่ยงจราจรและมาตรการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างและเปิดใช้ทางเบี่ยง (ตามมาตรฐานกรมทางหลวง) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้ จึงขอให้ผู้รับจ้างเร่งประสานงาน ทล. เพื่อดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงาน พร้อมผังการเบี่ยงจราจรและมาตรการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างดังกล่าว เพื่อที่จะได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เส้นทางได้รับทราบต่อไป พร้อมทั้งรายงานกลับ

PTR/PMSC/LT6604/P04049/LT5021



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด



จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

นช/ศท

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการ (รฟท.)

CIRCULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD		✓		
PM 1		✓		
PM 2		✓		
DPM/....				
ENG/....				
CTM				
SCH		✓		
QS		✓		
QA/QC		✓		
MS				
SURVEY				
SF		✓		
ENV.		✓		
ADM				
FILE : SH, Y. B. H. W.				
REMARKS				

PTR/PMSC/LI6604/P040491 T5021

เลขที่ DTLP-1/PMSC/005/66100504

วันที่ 5 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งขอส่งแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ

เรียน นายพงษ์ธร กุศลจิตต์
ผู้อำนวยการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
(2) หนังสือแนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เลขที่ คค ๐๖๐๖๒/ส.๓.๑/๑๓๗๖ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖
(3) หนังสือบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/016/02/66093001 ลงวันที่ 30 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ (14 - A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 กรมทางหลวงได้ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงาน, มาตรการอำนวยความสะดวก และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) และ (3) นั้น

เนื่องจากกิจการร่วมค้า มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ของทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ แต่ปัจจุบันถนนดังกล่าวได้เปิดใช้การจราจรเต็มรูปแบบทั้ง 4 เลน เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการกิจการร่วมค้า ใคร่ขอขออนุญาตบริษัทที่ปรึกษา ประสานแจ้งขอปิดจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เป็นช่วงๆ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ และในแต่ละวันหลังใช้พื้นที่เสร็จจะคืนผิวจราจรให้กลับคืนสภาพดังเดิม พร้อมนี้กิจการร่วมค้า ได้แนบบรรายละเอียดการเบี่ยงจราจรชั่วคราวมาเพื่อประกอบการพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กิจการร่วมค้า ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เลขที่ DTLP-1/PMSC/005/66100504

วันที่ 5 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งขอส่งแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ

เรียน นายพงษ์ธร กุศลจิตต์
ผู้อำนวยการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
(2) หนังสือแนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เลขที่ คค ๐๖๐๖๒/ส.๓.๑/๑๓๗๖ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖
(3) หนังสือบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/016/02/66093001 ลงวันที่ 30 กันยายน 2566

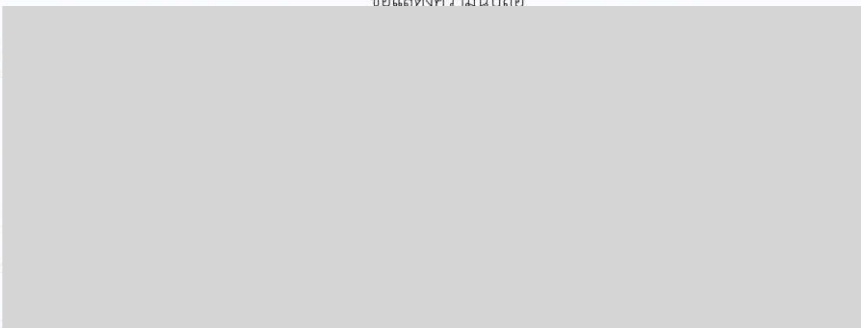
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ (14 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 กรมทางหลวงได้ขอให้จัดส่งแผนการดำเนินงาน, มาตรการอำนวยความสะดวก และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) และ (3) นั้น

เนื่องจากกิจการร่วมค้า มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ของทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ แต่ปัจจุบันถนนดังกล่าวได้เปิดใช้การจราจรเต็มรูปแบบทั้ง 4 เลน เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปด้วยความถูกต้องและเหมาะสม และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอรบกวนบริษัทที่ปรึกษา ประสานแจ้งขอปิดจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เป็นช่วงๆ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ และในแต่ละวันหลังใช้พื้นที่เสร็จจะคืนผิวจราจรให้กลับคืนสภาพดังเดิม พร้อมนี้กิจการร่วมค้าฯ ได้แนบบรรายละเอียดการเบี่ยงจราจรชั่วคราวมาเพื่อประกอบการพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กิจการร่วมค้าฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

-KP/Kp-1



ที่ PMSC/SRT/005/66102704

18271

27 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งขอส่งแผนการดำเนินงาน และผังการเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) เพื่อก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ

เรียน นายอรุณพล เก่าประเสริฐ (ผู้อำนวยการโครงการ)
การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
(2) สัญญาว่าจ้างเลขที่ กส.12/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
(3) หนังสือแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 เลขที่ คค 06062/ส.3.1/1376 ลงวันที่ 12 กันยายน 2566
(4) หนังสือที่ปรึกษา เลขที่ PMSC/CC1/016/02/66093001 ลงวันที่ 30 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้างเลขที่ DTLP-1/PMSC/005/66100504 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทิม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชันส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ตามอ้างถึง (2) นั้น

ตามอ้างถึง (3) แนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 ให้โครงการฯ แจ้งแผนการปิดเบี่ยงจราจรเพื่อก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 366 (ถนนเลี้ยวเมืองลพบุรี) นั้น และที่ปรึกษาดำเนินการแจ้งให้ผู้รับจ้างประสานกับแนวทางหลวงลพบุรีที่ 1 และผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจัดทำแผนงานฯ ดังกล่าวแล้วตามอ้างถึง (4)

การนี้ผู้รับจ้างมีหนังสือแจ้งมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับในโครงการฯ และเมื่อแล้วเสร็จแต่ละวันจะคืนพื้นที่ผิวจราจรให้คืนสภาพเดิม ตามแผนงานการปิด / เบี่ยงจราจรชั่วคราวที่ส่งมาด้วยนี้ ที่ปรึกษาจึงขอส่งแผนการดำเนินงานดังกล่าวให้การรถไฟฯ ทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

REGULATION STAMP				
NAME	ACT	INFO	ENCL	SIGN
PD				
PM 1		✓		
PM 2		✓		
DPM/...				
ENG/...				
CTM				
SCH				
QS		✓		
QA/QC		✓		
MS				
SURVEY				
ENV.		✓		
ADM				
FILE: SH, ร.จ.ม.๑๐๗				
REMARKS				

นช/ศท

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างสัญญา

PKM/PMSC/LT6603/P04049/LT50



ที่ PMSC/CC2/012/04/66112905

- 1 8 3 8 8

29 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง เชิญประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

(2) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.13/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือจังหวัดนครสวรรค์ เลขที่ นว 0017.2/25818 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

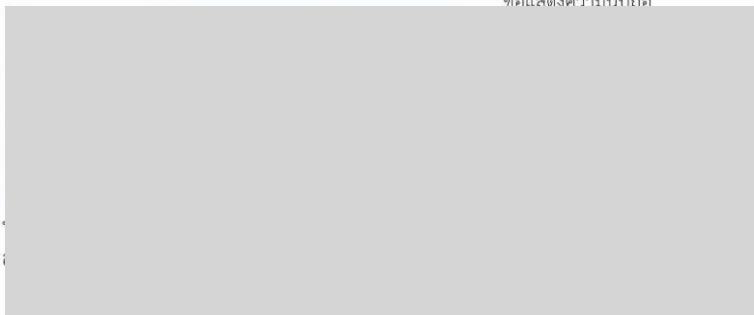


ตามอ้างถึง (1) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีม เอสคิว จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ตามอ้างถึง (2)

เนื่องจากจังหวัดนครสวรรค์ กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจร ทางบกจังหวัดนครสวรรค์ วันศุกร์ที่ 1 ธันวาคม 2566 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม 301 ศาลากลาง จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อร่วมรับฟังและชี้แจงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างของโครงการฯ ที่ปรึกษาจึง ขอให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องและเข้าร่วมประชุมตามวันเวลาที่กล่าวข้างต้น รายละเอียดตาม สิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



SURVEY				
SF				
ENV.				
ADM				
FILE :				
REMARKS				

PKM/PMSC/LT6603/P04049/LT5:48

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ด่วนที่สุด

ที่ นว ๐๐๑๗.๒/ ๒๕๕๖๔



ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์
ถนนสวรรค์วิถี นว ๖๐๐๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง เชิญประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

เรียน สารวัตรแขวงบำรุงทางนครสวรรค์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุมฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แบบตอบรับ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดนครสวรรค์กำหนดจัดประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ในวันศุกร์ที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

เพื่อให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์ ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับแผนพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมดังกล่าวตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด เพื่อนำเสนอแผนพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ ทั้งนี้ ให้ส่งแบบตอบรับฯ ภายในวันจันทร์ที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nsw.plan09@gmail.com รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐-๕๖๘๐-๓๖๐๒

เพื่อโปรดทราบและแจ้งฝ่าย กส. เข้าร่วมประชุมต่อไป

ในวันศุกร์ที่ ๐๑ ธ.ค.๖๖ ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

-ร่าง-

ระเบียบวาระการประชุม

ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ในวันศุกร์ที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ คำสั่ง แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อมในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : สนง.จังหวัดนครสวรรค์

๓.๑ โครงสร้างการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

นำเสนอโดย : สนง.นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๓.๒ แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

๓.๓ แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท จังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔

๓.๔ แผนพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ จังหวัดนครสวรรค์

นำเสนอโดย : นายไชยา วงศ์สิทธิพรรุ่ง วิศวกรกำกับการ กองปรับปรุงทางเขต ๒

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย /สารวัตรแขวงบำรุงทาง นครสวรรค์

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

พิจารณาการกำหนดแถบสีแดงสลับขาว และการพิจารณามอบอำนาจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดแถบสีแดงสลับขาว

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)



แบบตอบรับ

เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ในวันศุกร์ที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์

หน่วยงาน.....

ชื่อ-สกุล.....

ตำแหน่ง.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

- ☐ สามารถเข้าร่วมประชุมฯ ได้
☐ ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมฯ ได้ และขอมอบผู้แทนเข้าร่วมประชุมฯ

ชื่อ-สกุล.....

ตำแหน่ง.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

หมายเหตุ

- ผู้ลงนามต้องเป็นตำแหน่งที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครสวรรค์ เท่านั้น
 - ผู้ที่เป็นอนุกรรมการโดยตำแหน่งสามารถมอบหมายผู้แทนเข้าประชุมได้และผู้เข้าประชุมแทนสามารถเบิกเบี้ยประชุมได้
 - หนังสือมอบหมายผู้เข้าประชุมแทนให้ส่งเจ้าหน้าที่ในวันประชุมจึงจะสามารถเบิกเบี้ยประชุมได้
 - ผู้ทรงคุณวุฒิฯ สามารถมอบหมายผู้เข้าประชุมแทนได้ แต่ไม่สามารถเบิกเบี้ยประชุมได้
 - ขอความร่วมมือส่งแบบตอบรับให้สำนักงานจังหวัดนครสวรรค์ ทาง e-mail : nsw.plan09@gmail.com ภายในจันทร์ที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ผู้ประสานงาน : เฉษฐา โทร. ๐๘๓-๐๓๗-๐๑๐๓ MOI : ๑๕๕๘๖

เอกสาร 2-6

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ

3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

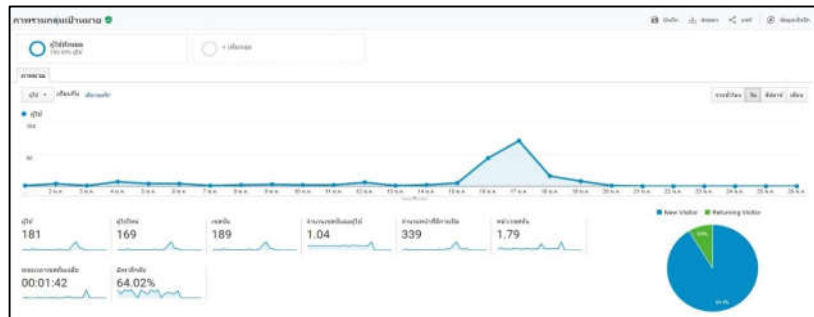
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburipaknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,663 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook [โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ](https://www.facebook.com/doubletrack-lopburipaknampho)
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 5,350 คน และมีผู้กดติดตามเพจจำนวน 6,614 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 87,104 คน

และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 12,099 คน



3.5 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

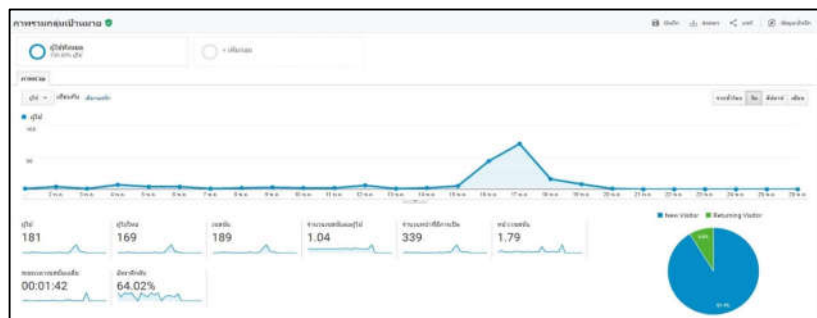
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ หรือทำงานอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างโครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียควรจะได้รับทราบข้อมูลโครงการ โดยได้ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

3.5.1 การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

เว็บไซต์/Facebook โครงการฯ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ โดเมนเนม www.doubletrack-lopburipaknampho.com
- ❖ มีผู้กดเข้าชมเว็บไซต์ จำนวน 4,655 ครั้ง



ภาพ : เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำ Facebook โครงการฯ เพื่อเป็นอีกหนึ่งช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความก้าวหน้าโครงการฯ ให้ประชาชนเข้าถึงโครงการได้ง่ายขึ้น

- ❖ ชื่อ Facebook [โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ](https://www.facebook.com/โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่_ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ)
- ❖ มีผู้กดถูกใจเพจจำนวน 5,259 คน และมีผู้กดติดตามเพจ จำนวน 6,375 คน
- ❖ มีจำนวนคนเข้าถึง Facebook ในเดือนมกราคม 2567 จำนวน 87,086 คน

และจำนวนการมีส่วนร่วมกับโพสต์ 13,098 คน



ภาพ : Facebook โครงการ

เอกสาร 2-7

พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการ
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ พ.ศ. 2558



พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ
ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
พ.ศ. ๒๕๕๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘
เป็นปีที่ ๗๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์ไก่ตัน ตำบลตะลุง ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี ตำบลโพตลาดแก้ว อำเภอท่าม่วง ตำบลเชียงงา ตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี และตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และสร้างทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ พ.ศ. ๒๕๕๘”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลเชียงงา และตำบลบ้านหมี่ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๕

(๒) ในท้องที่ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๒/๕ และหมายเลข ๓/๕

(๓) ในท้องที่ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๕

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ ในท้องที่ตำบลโคกลำพาน ตำบลโพธิ์ไก่ตัน ตำบลตะลุง ตำบลโพธิ์ตรุ ตำบลบางชันหมาก ตำบลโคกกระเทียม อำเภอเมืองลพบุรี และตำบลโพตลาดแก้ว อำเภอท่าม่วง จังหวัดลพบุรี มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดสองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๕

มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

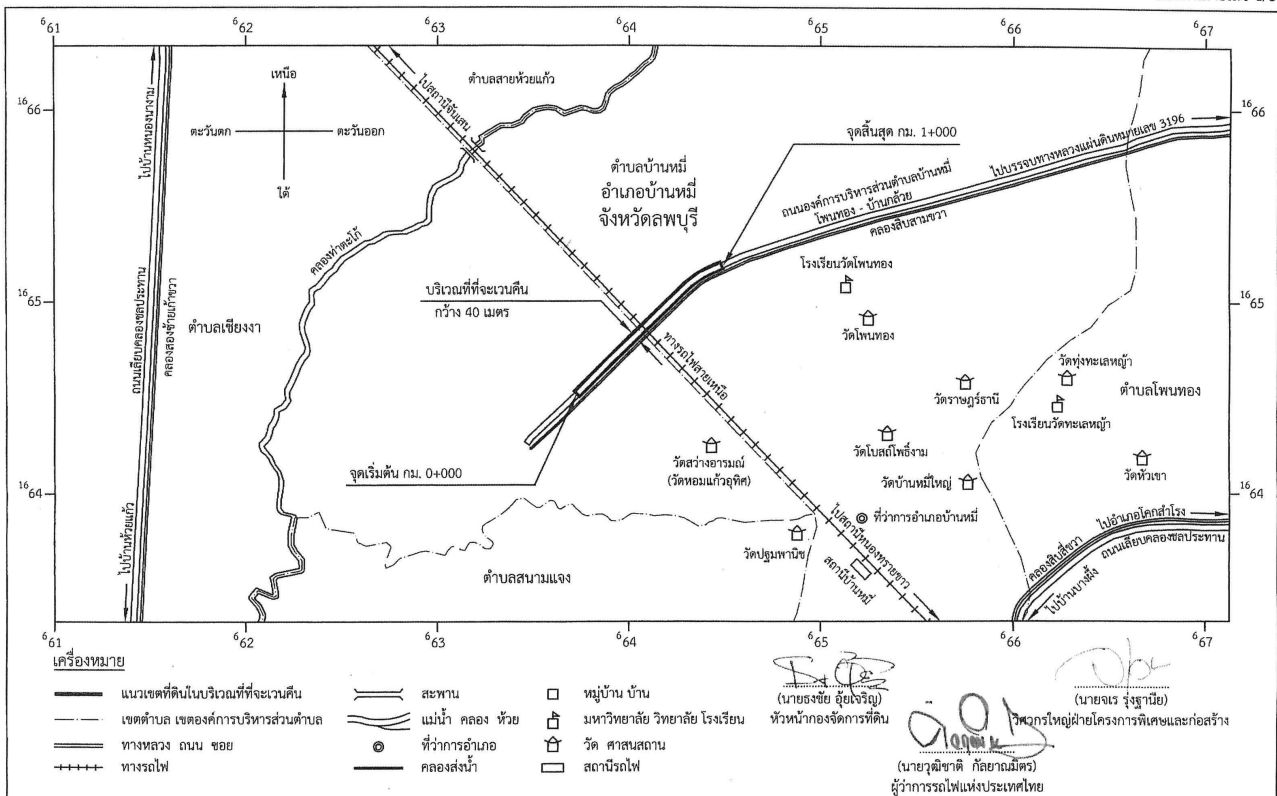
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 1/5



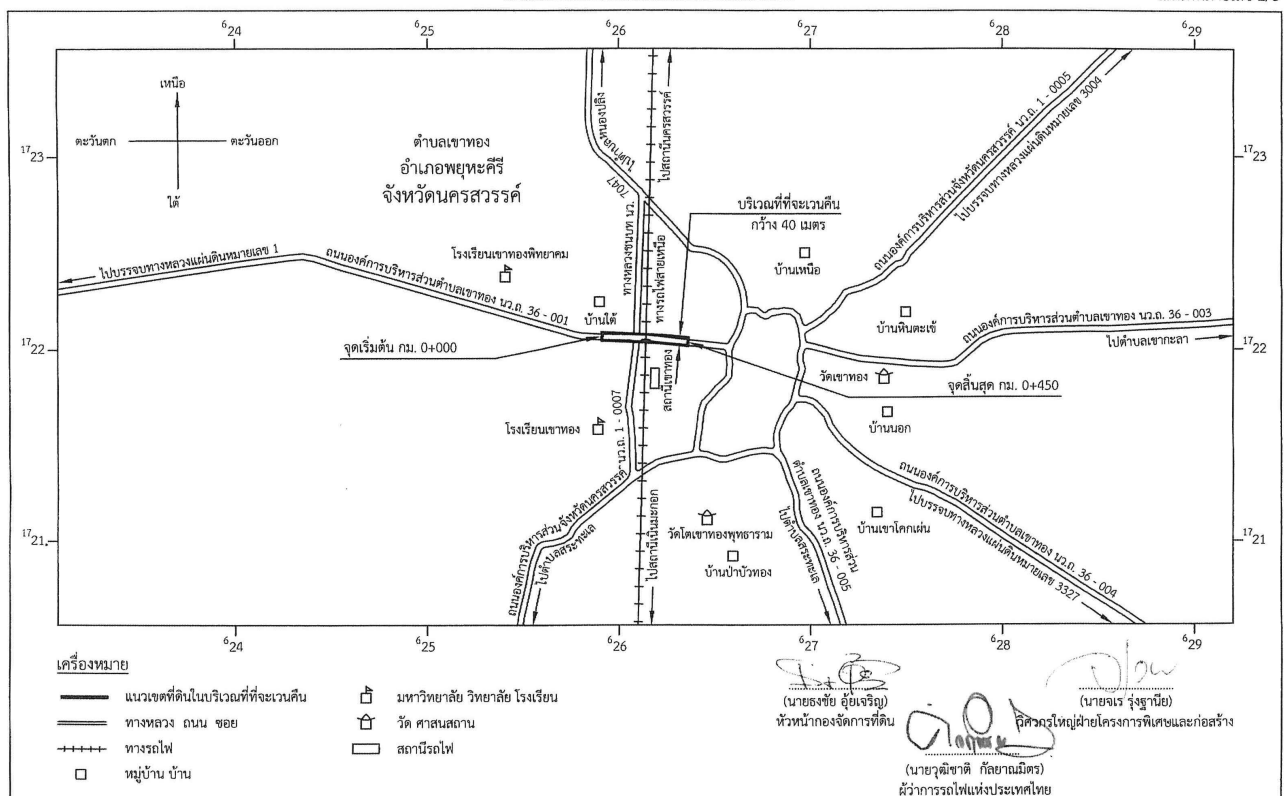
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายเหนือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

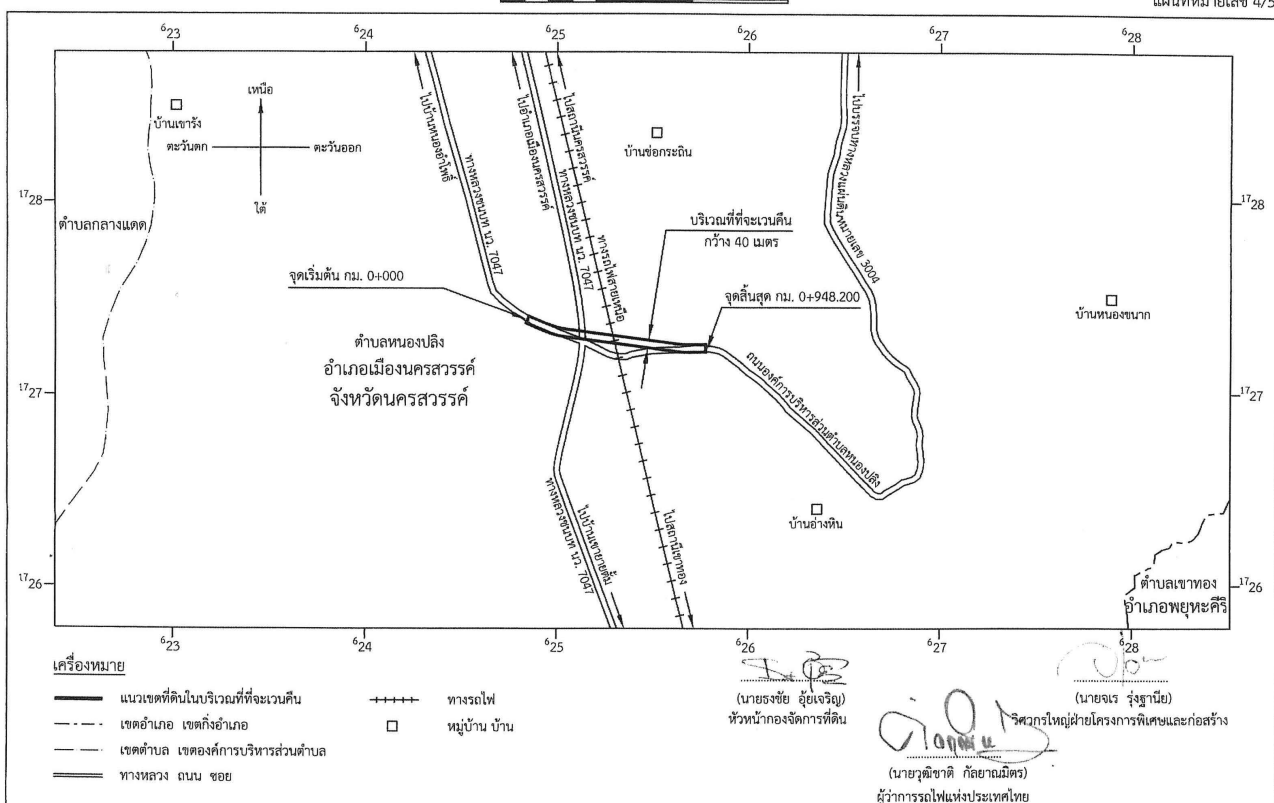
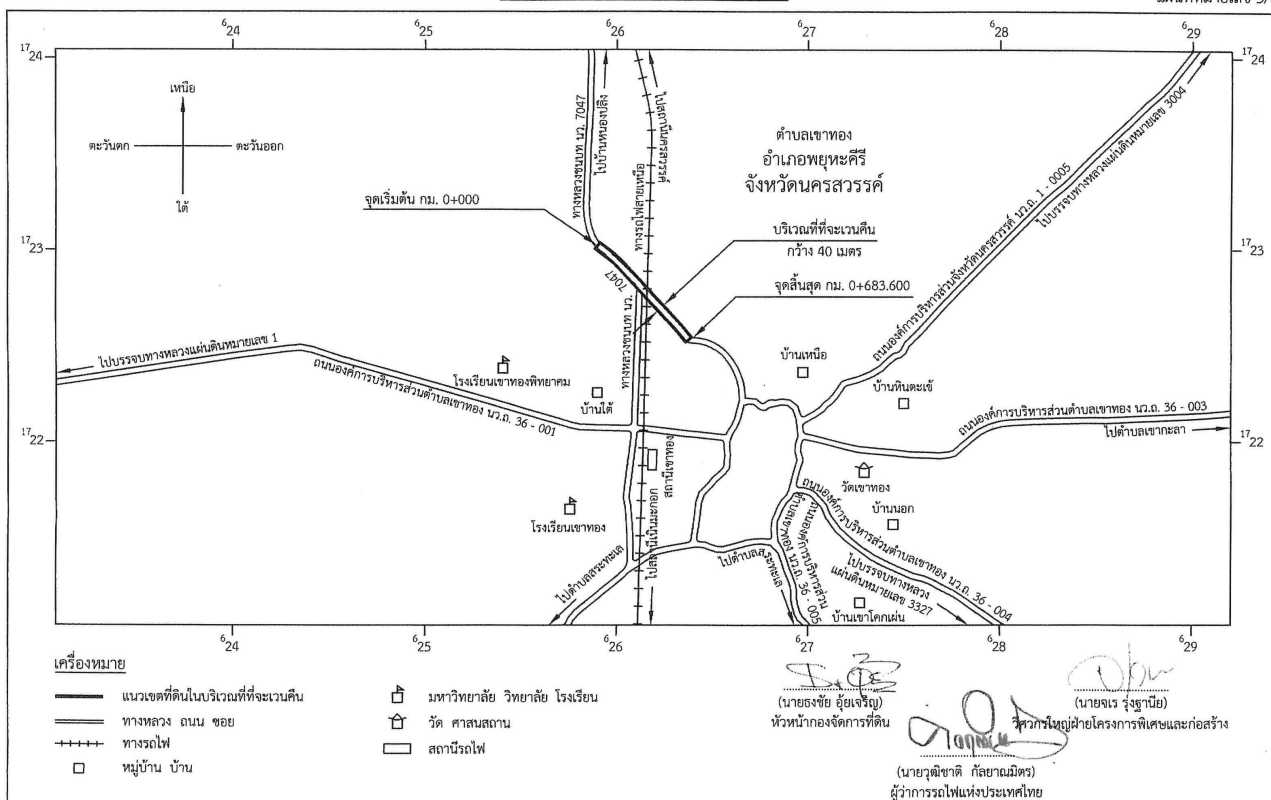
พ.ศ. 2558

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 2/5





เอกสาร 2-8

ตัวอย่างเอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

เลขที่ DTLP-1/PMSC/009/06/61122102

วันที่ 21 ธันวาคม 2561

เรื่อง ขอแจ้งรายชื่อตัวแทนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

เรียน นายเจน บุญชื่อ

ผู้จัดการ โครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

อ้างอิง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร (1 – A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชวงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า มีความประสงค์ขอแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประกาศ

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช จำกัด

คำสั่งที่ ๐๒/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(ระดับบริหาร)

เพื่อรักษา และคงไว้ซึ่ง สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจาก การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๘ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ บริหาร ประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – เอสเอช จำกัด จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ บริหาร ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชวงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระทิง ดังนี้

1 นาย ปริญา วีระพันธ์ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับบริหาร)

2 นาย จักรพงษ์ จินดาณี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับบริหาร)

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1.กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร

ที่
บ
(
...
(
ผู้
...
(
ผู้

ประกาศ

บริษัท การร่วมทุน ยูเอ็น - เอสเอช จำกัด

คำสั่งที่ ๐๐๖/๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(ระดับวิชาชีพ)

เพื่อรักษา และคงไว้ซึ่ง สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปราศจาก การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท การร่วมทุน ยูเอ็น - เอสเอช จำกัด จึงขอแต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนด เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ณ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย - โศกเกะเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) ดังนี้

1. นายเทพพิทักษ์ คำศรีไพร เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (ระดับ วิชาชีพ)

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อชี้แจงอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอแนะนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอแนะนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ลงวันที่ 26 ต.ค. 2561

8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน



คำสั่ง
บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ที่.....02/2565
แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัทยูนิคฯจึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

1. นางสาววารี รอดสิน

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยในการทำงานต่อเนื่อง
- ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- วิเคราะห์แผนงาน โครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อเนื่อง
- ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
- แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
- ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ

9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

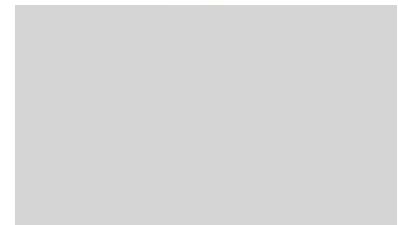
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป



คำสั่ง

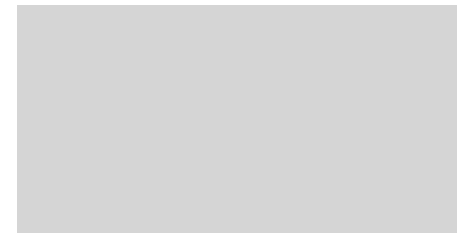
บริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่.....03/2565

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป



เพื่อให้การบริหารและการทำงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และเพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงาน บริษัทยูนิคฯ จึงแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค

1. นายคำแปลง	บุญสิน
2. นายสาวท	หาญคำเดือน
3. นายชนะวัฒน์	เชื่อนเมือง

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายรวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอแก่นายจ้าง
- แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
- ตรวจสอบหาสาเหตุการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแก่นายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
- ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

เอกสาร 2-9

แผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงาน



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 (บ้านกล้วย - โคกกระเทียม)
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

				2022	2023	2024
--	--	--	--	------	------	------



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 (บ้านกล้วย - โคกกระเทียม)
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ Item	รายการ/Description	งบประมาณ Cost	แผนงาน Plan	2022												2023												2024											
				มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.
				Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Ot	Nov	Dec

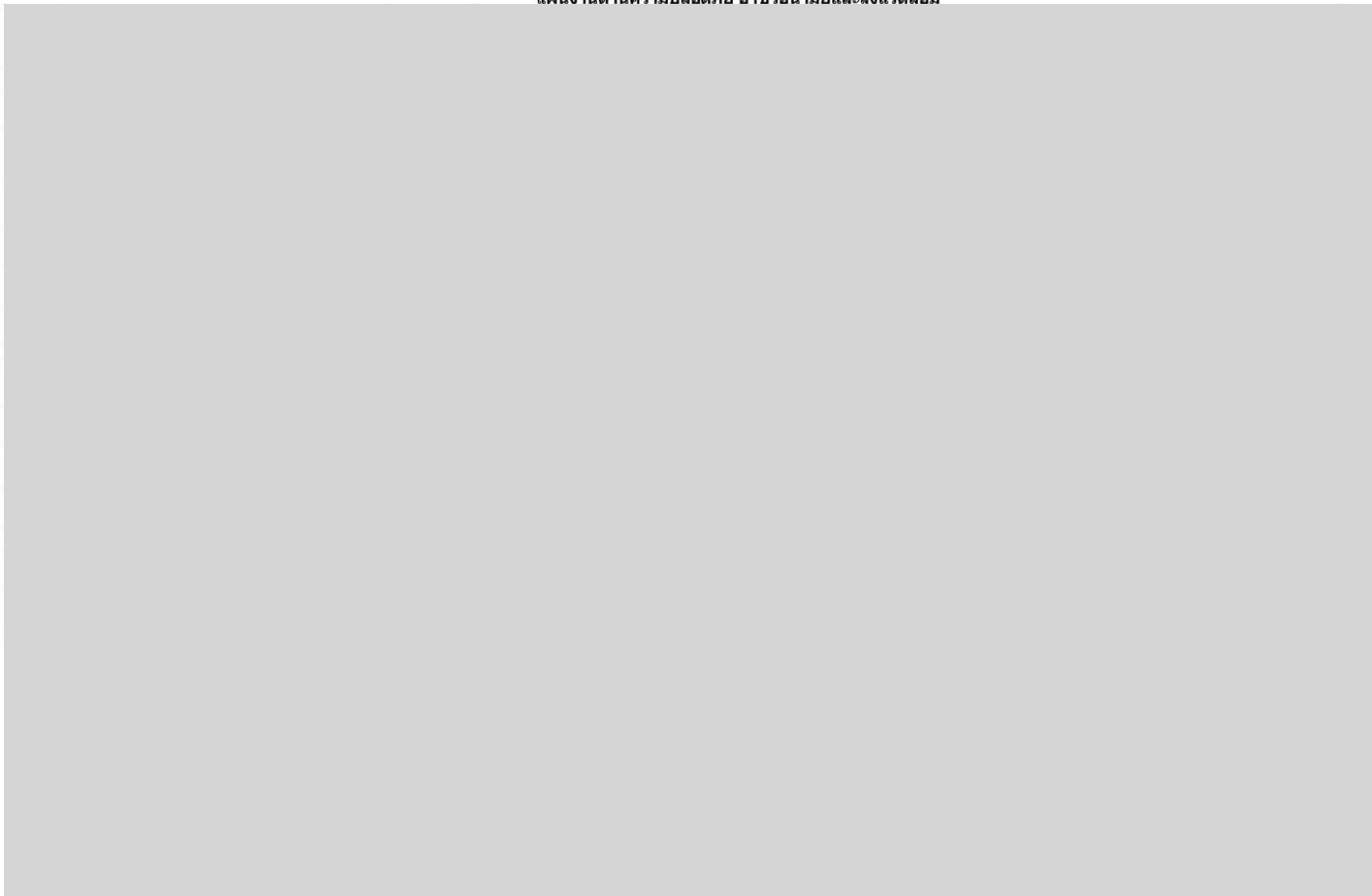


โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 1 (บ้านกลับ - โคกกระเทียม)
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ Item	รายการ/Description	งบประมาณ Cost	แผนงาน Plan	2022												2023												2024											
				มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.
				Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	July	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



เอกสาร 2-10

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



ประกาศ
ที่ 030 / 2560

เรื่อง นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และมีความห่วงใยต่อชีวิต ร่างกาย สุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคน โดยบริษัทฯ ถือว่าความปลอดภัยเป็นภารกิจ และหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่ต้องดูแล ควบคู่ไปกับการก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันอันตราย และควบคุมอุบัติเหตุจากการทำงานที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งมีผลต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงาน สาธารณชน บุคคลภายนอก ตลอดจนชื่อเสียงต่อสังคมเป็นสำคัญ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเหมาะสม สำหรับป้องกัน สงวนรักษาทรัพยากรบุคคลอันเป็นกำลังสำคัญ จึงได้กำหนดนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานไว้ดังนี้

1. งานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มิได้เป็นหน้าที่ของใครคนใดคนหนึ่งในองค์กร แต่เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานทุกคน
2. การจัดการความปลอดภัยในการทำงาน และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบให้ชัดเจนถือปฏิบัติตามหน้าที่ที่ตนรับผิดชอบ พร้อมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บริหารทุกระดับ และพนักงานทุกคน มีหน้าที่หาวิธีการกำจัด ควบคุมอันตราย การป้องกันมลภาวะ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย ความเจ็บป่วย หรือโรคภัย เนื่องจากการทำงาน
4. ผู้บังคับบัญชาทุกคนต้องกระทำให้เป็นแบบอย่างที่ดี และมีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชา ให้การส่งเสริม สนับสนุน การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของหน่วยงาน
5. ผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน ต้องสอนวิธีการปฏิบัติ การป้องกันอันตราย และการประเมินความเสี่ยงให้กับผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทำการตรวจสอบ กำกับ ดูแล และใส่ใจ ในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ถูกต้อง และกฎระเบียบแห่งความปลอดภัยในการทำงาน
6. พนักงานทุกคน รวมทั้ง ลูกจ้าง ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ หรือมาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎระเบียบ มาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานที่ได้กำหนดไว้



7. พนักงานทุกคน ต้องได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับกฎระเบียบ มาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนอนุญาตให้เริ่มปฏิบัติงาน
8. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือ และรับผิดชอบ ในการดูแลรักษาความสะอาด การจัดเก็บวัสดุ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมใช้งาน มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีวิธีการทำงานที่ปลอดภัย โดยผู้ควบคุมงานต้องมีการตรวจสอบทุกเข้าก่อนเริ่มงาน และก่อนเลิกงานทุกวัน
9. ส่งเสริม สนับสนุน การจัดทำให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน และการปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดแบบตรวจสอบบุคลากร หรือคณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัยในหน่วยงาน ให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตาม หากมีข้อบกพร่องพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานต้องรีบแก้ไขปรับปรุงทันที
10. จัดให้มีการประเมินในการปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
11. จัดให้มีคู่มือการใช้เครื่องจักรกล เช่น บันจั้น เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องเจาะเสาเข็ม หรือเครื่องจักรกลอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น และคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสาร ระหว่างผู้ปฏิบัติงาน ให้พนักงานทุกคนได้ศึกษา และปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
12. จัดให้มีการรายงานอุบัติเหตุ การสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ โดยมีคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น เพื่อหาวิธีการป้องกัน และแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
13. จัดให้มีการกรรมการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงานอย่างต่อเนื่อง พนักงานทุกคนต้องมีส่วนร่วม เพื่อช่วยกระตุ้น ย้ำคิด ย้ำทำ สร้างจิตสำนึกให้เกิดพฤติกรรมที่ดีด้านความปลอดภัยของพนักงาน
14. จัดให้มีการติดตาม และประเมินผล การดำเนินการปรับปรุง ทบทวนการจัดการ และมีการพัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ให้เกิดขึ้นในองค์กร และนำไปใช้ไปปฏิบัติตามได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2560

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เอกสาร 2-11

ตัวอย่างเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน

รายงานผลการดำเนินงานของ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิคขั้นสูง
ระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

จัดทำโดย

นายมนตรี เสมอภาค

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิคขั้นสูง
ตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 9 ตำบล โทตลาดแก้ว อำเภอท่าม่วง จังหวัดลพบุรี 15150





กระทรวงทรัพยากร



การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงดพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

รายงานผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

เอกสาร 2-12

ตัวอย่างเอกสารสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ

เลขที่ DTLP-1/PMSC/004/61032601

วันที่ 26 มีนาคม 2561

เรื่อง ขอนำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์

เรียน นายเจน บุญซื่อ

ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PMSC

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
2. หนังสือบริษัทที่ปรึกษา PMSC เลขที่ PMSC/CC1/004/61030503 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2561

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. กรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ชัยบัสสามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. หนังสือชี้แจงของบมจ.ทิพยประกันภัย ปชค ที่ 0062/2561 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2561

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระทิง (ทางรถไฟยกระดับ) รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และทางบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้พิจารณาตรวจสอบร่างกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ที่กิจการร่วมค้าฯ นำเสนอตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญา เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

กิจการร่วมค้าฯ มีความประสงค์ขอนำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ โดยได้นำส่งกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบในวิชาชีพเพิ่มเติม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (1) และ (2)

อนึ่งสำหรับข้อเสนอแนะของบริษัทฯ เกี่ยวกับข้อบกพร่องเรื่องการทำจากสงครามและการก่อการร้าย นั้น กิจการร่วมค้าฯ ขอเรียนให้ทราบว่า เป็นข้อบกพร่องพื้นฐานของกรรมธรรม์ประกันภัยของการก่อสร้างทุกประเภท รายละเอียดตามหนังสือชี้แจงของบมจ.ทิพยประกันภัยที่ส่งมาด้วย (3)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

A..

เพื่อและในนามของ

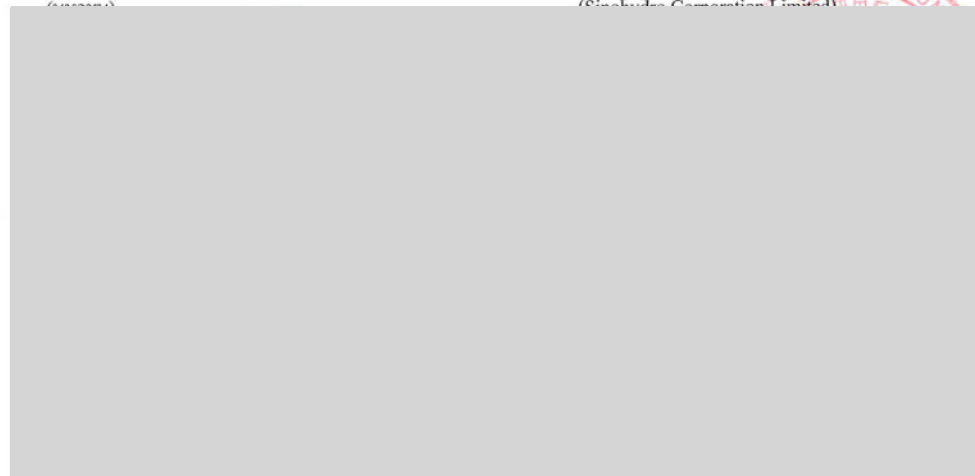
เพื่อและในนามของ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ชินโฮโคร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด

(Signatures)

(Signatures)



A..

ปรศ ที่ 0062/2561

20 มีนาคม 2561

เรียน : Mr. Huang Zheng (ผู้อำนวยการโครงการ)
กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอส (UN-SH Joint Venture)

เรื่อง : "Insurance for Contractor's All Risks and Third Party Liability"
Policy No. 14019-112-180000060
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสะพาน – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม

อ้างถึง : หนังสือขอที่ปรึกษาเลขที่ PMSC/CC2/004/61030503 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2561

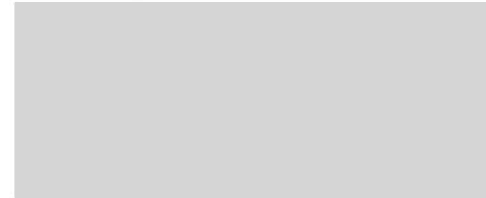
ตามหนังสือขอที่ปรึกษา เลขอ้างอิงที่ PMSC/CC2/004/61030503 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2561 ถึง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอส (UN-SH Joint Venture) แจ้ง comment ของที่ปรึกษา เกี่ยวกับกรมธรรม์ "Insurance for Contractor's All Risks and Third Party Liability No. 14019-112-180000060 (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสะพาน – ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย – โคกกระเทียม) นั้น

ทางบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ขอเรียนชี้แจงในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ 14019-112-180000060 ในหัวข้อ 1 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

หัวข้อ	รายละเอียด
1	ขอยกเว้นในกรมธรรม์เรื่องสงครามและภัยก่อการร้าย ทางทิพยฯ เรียนชี้แจงดังนี้ เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ นั้น ได้มีการจัดทำขึ้น โดยจัดความคุ้มครองตามมาตรฐานของกรมธรรม์สำหรับงานก่อสร้าง ซึ่งภัยสงคราม ภัยอันเนื่องมาจากการกระทำจากการก่อการร้าย รวมถึงการกระทำที่เป็นกบฏ การปฏิวัติ การจลาจลที่มีการใช้กำลังในเชิงทหาร และ สงครามกลางเมือง เป็นข้อยกเว้นพื้นฐานของกรมธรรม์ประกันภัยการก่อสร้างทุกประเภท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด กรุณาแจ้งกลับมายังผู้ประสานงานชื่อ นางสาวกัญญา จิตตาโกศา โทร 02 239 2157,
Email: Apinyac@dhipaya.co.th



สำเนาเรียน: คุณมณฑล รัตนสุทธิรานนท์

CHUBB

Elite Professional Indemnity Insurance Policy

**Firm: Joint Venture Unique Engineering and Construction Public
Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited
and/or any theirs of Subcontractors**

Policy Number: PLI0000265

CHUBB

Chubb Samaggi Insurance PCL.
2/4 Chubb Tower, 12th FL,
Northpark Project, Vibhavadi-Rangsit Rd.,
Thung Song Hong, Laksi
Bangkok 10210
O +66 0 2611 4040
F +66 0 2611 4310
www.chubb.com/th

Elite Professional Indemnity Insurance

Index

1. DEFINITION	1
2. COVERAGE	3
2.1 Insuring Clause	3
2.2 Consultants, Contractors, Subcontractors and Agents	3
2.3 Defamation	4
2.4 Intellectual Property Infringement	4
2.5 Joint Venture Liability	4
2.6 Loss of Documents	4
2.7 Newly Acquired or Created Subsidiaries	4
2.8 Run Off Cover for Insured Entity	5
2.9 Continuous Cover	5
2.10 Legal Representation at Inquiries	5
3. EXCLUSION	6
3.1 Assumed Liabilities & Duties	6
3.2 Bodily Injury & Property Damage	6
3.3 Financial Failure & Trading Debts	6
3.4 Fraud, Dishonesty & Intentional Conduct	6
3.5 Managerial & Prospectus Liability	6
3.6 Obligations to Employees	6
3.7 Occupiers Liability	7
3.8 Pollution, Radioactivity & Asbestos	7
3.9 Prior Matters	7
3.10 Products Liability	7
3.11 Related Persons & Entities	7
3.12 War & Terrorism	8
4. CLAIMS CONDITIONS	8
4.1 Notification of Claims	8
4.2 Conduct of Proceedings	8
4.3 Multiple Claims and Related Conduct	9
4.4 Mitigation and Co-operation	9
4.5 Disclosure of Information	9
4.6 Disputes as to Defence & Settlement of Claims	9
4.7 Subrogation	9
5. GENERAL CONDITIONS	10
5.1 Limit of Liability	10
5.2 Excess	10
5.3 Territorial Limits	10
5.4 Jurisdictional Limits	10
5.5 Policy Construction and Interpretation	10

Elite Professional Indemnity Insurance

5.6 Alteration to Risk.....	10
5.7 Authorisation.....	11
5.8 Cancellation.....	11
5.9 Governing Law.....	11
5.10 Arbitration.....	11
5.11 Other Insurance.....	12
5.12 Currency.....	12
5.13 Take Over and Liquidation.....	12

Elite Professional Indemnity Insurance

SCHEDULE

1. Policy Number:	PLI0000265
2. Firm:	Joint Venture Unique Engineering and Construction Public Company Limited & Sino Hydro Corporation Limited and/or any tiers of Subcontractors
3. Principal Address:	200 Moo 4, Jasmine International Tower 15 th Floor, Chaengwattana Road, Pakkred, Pakkred, Nonthaburi 11120
4. Business:	All Design works related to the project Project : Double Track Railway, Contract 1 Lopburi – Paknampo, 29 k.m., Ban Klub Station – Khokkrathiam Station
5. Period of Insurance:	From: 28 December 2017 at 12.00 hours To: 28 December 2026 at 12.00 hours
6. Limit of Liability:	(a) THB 203,000,000 each Claim (b) THB 203,000,000 in the aggregate
7. Excess:	THB 1,000,000 any one Claim
8. Retroactive Date:	28 December 2017 but excluding known claims & circumstances
9. Premium:	THB 2,100,000.00
	Stamp - THB 8,400.00
	VAT - THB 147,588.00
	Total - THB 2,255,988.00
10. Endorsements Effective at the Inception of the Policy:	1. Bodily Injury and Property Damage Carve back 2. Territory and Jurisdictional Limits Amendment – Thailand 3. Coverage – Insuring Clause 4. Additional Exclusion 5. Sanction Clause
11. Continuity date	1 February 2018

ชำระอากรแล้ว

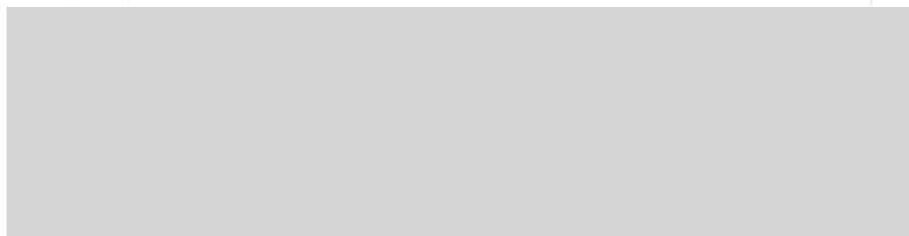
Elite Professional Indemnity Insurance

Agreement made on 28 December 2017 Policy issued on 14 February 2018

(X) Agent () Broker Nophadol Ratanasutiranont License No. 621/40

As evidence the company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the company's stamp to be affixed at its office.

Checked by



Elite Professional Indemnity Insurance

In consideration of the payment of the Premium and in reliance upon all statements made and information provided to **Insurer**, including statements made in the **Proposal** and materials accompanying it, which it is agreed shall form the basis of this insurance, and subject to all the terms, conditions, exclusions and limitations of this **Policy**, **Insurer** agrees as follows:

1. DEFINITION

Agent means	a person or company that represents the Insured on behalf of their business and the appointment of the Agent must be made in writing.
Business means	the professional business activities of the Firm set out in Item 4 of the Schedule .
Circumstance means	any fact, matter or circumstance which gives rise to a Claim or has the potential to give rise to a Claim .
Claim means	the receipt by the Insured of any written demand for compensation or damages or non-monetary relief made against the Insured in relation to an alleged commission of a Wrongful Act by the Insured .
Contractor means	a person or company that agrees to do work for the Insured's objective.
Consultant means	someone who provides advice in relation to the business of the Insured .
Defence Costs means	legal costs and disbursements and related expenses reasonably incurred in: (a) defending any proceedings; or (b) conducting any proceedings for contribution or recovery; or (c) investigating, avoiding, reducing or settling any Claim .
Documents means	documents of any nature, except: (a) Electronic Data ; or (b) money, negotiable instruments, bearer bonds or coupons, stamps, bank or currency notes or any other form of negotiable instrument.
Electronic Data means	facts, concepts and information converted to a form useable for communications, display, distribution, interpretation or processing by electronic and electromechanical data processing or electronically controlled equipment and includes programs, software and other coded instructions for such equipment.
Employee means	(a) each person who was, is or becomes during the Period of Insurance employed by the Firm in the ordinary course of the Business and who is paid by the Firm by way of salary or wages; or (b) a volunteer working without fee or reward in the ordinary course of the Business , provided that the performance of whose duties is subject to the direction and control of the Firm .
Excess means	the amount specified in Item 7 of the Schedule .



ที่ PMSC/CC2/004/61030504

5 มีนาคม 2561

๗ ๐ ๐ ๐ ๘ ๒

เรื่อง นำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน นายวิรัช รุ่งโรจน์ทุกสารทิศ (ผู้อำนวยการโครงการ)

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง (1) สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ กส.13/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
(2) สัญญาว่าจ้างเลขที่ กส.21/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
(3) หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กส.101/106/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561
(4) หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ DTLP-2/SRT/004/61012601 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ และได้ว่าจ้างบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด บริษัท เอสคิว อาร์ทีเคค แอนด์ แพลนเนอร์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตีส์ จำกัดเป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และได้รับมอบอำนาจหน้าที่ ทำหน้าที่แทนวิศวกร และต่อมาผู้รับจ้างนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) เพื่อทราบและพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว ตามอ้างถึง (1) (2) (3) และ (4) นั้น

ที่ปรึกษาพิจารณาตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ สำหรับสัญญา 2 ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) แล้ว พบว่ากรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ดังกล่าว ไม่สอดคล้องกับเอกสารสัญญา ดังนี้

1. กรมธรรม์มีข้อยกเว้นที่สำคัญ คือ การกระทำจากสงคราม การก่อการร้าย ซึ่งรวมถึงการกระทำที่เป็นกบฏ การปฏิวัติ การจลาจลที่มีการใช้กำลังในเชิงทหาร สงครามกลางเมือง เป็นต้น (เล่มที่ IB เงื่อนไขของสัญญา ข้อ 7.1 ...คุ้มครองการสูญหายหรือเสียหายทั้งปวงที่มีต่องาน ไม่ว่าจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม...)
2. ไม่พบเงื่อนไขการประกันภัยความรับผิดชอบในวิชาชีพ. (Addendum No.1 ภาคผนวก A สำหรับเงื่อนไขของสัญญา กำหนดเวลา อัตรา และเงื่อนไข กำหนดวงเงินประกันภัยไม่น้อยกว่า 177,000,000 บาท)
3. ข้อความในกรมธรรม์ Cover Note, General Description 7)equipment and CTC (Khon Kaen...) (สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ 1 ข้อตกลงว่าจ้าง (7) งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Traffic Control : CTC) ที่สถานีนครสวรรค์)



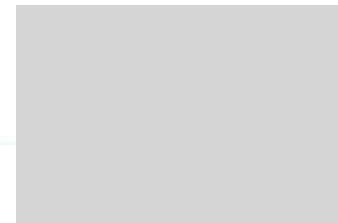
ดังนั้น ขอให้ผู้รับจ้างพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดในกรมธรรม์ประกันภัย และจัดทำประกันภัยให้ครอบคลุมตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๗ ๐ ๐ ๐ ๘ ๒

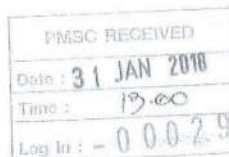
จบ/ศษ

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการโครงการฯ





บันทึกข้อความ



เลขที่

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ถพ.-ปท.๒(อ) 2901-11/2561
วันที่ 29 ธ.ค. 61 เวลา 9.00 น.

วันที่ 29 มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
สัญญาที่ ๒ ท่าแค-ปากน้ำโพ

เรื่อง ขอนำส่ง กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัท เอสที

เพื่อ ออโต้แมติก โดรน

- สำเนาเรียน
- ☐ วอ.ส. (The Engineer) เพื่อโปรดทราบ
 - ☐ วอ.ส. (PD) เพื่อโปรดทราบ
 - ☐ วอ.ร. (DPD) เพื่อทราบ
 - ☐ วทส.๘ (นายช่างฯ) (PE) เพื่อทราบ

00082

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ



เลขที่ DTLP-2/SRT/004/61012601

วันที่ 26 มกราคม 2561

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ถพ.-ปท.๒(อ) 2601-15/2561
วันที่ 26 ธ.ค. 61 เวลา 14.00 น.

เรื่อง ขอนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ

เรียน นายวรรณพงษ์ ไพศาลพงศ์

ผู้อำนวยการโครงการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กส.๑๓/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) (8-A4)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ขอนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของเอกสารสัญญาเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 7 การประกันภัยในงาน (Insurance of Works) และข้อ 8 ความเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สิน (Damage to Persons and Property) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

00082



COVER NOTE NO. CVI.SRI18/800006

In accordance with your instruction, we, DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED at 1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120, hereby confirm cover as follows:-

TYPE : CONSTRUCTION ALL RISKS & THIRD PARTY LIABILITY INSURANCE

INSURER : Dhipaya Insurance Public Company Limited - 50%
Thaisri Insurance Public Company Limited - 50%

WORDING : Munich Re CAR standard wording with additional clauses and amendments as agreed

INSUREDS : (a) **THE STATE RAILWAY OF THAILAND (SRT)** as the Employer and/or Employers Representatives and/or any and all Contractors engaged by the Employer and/or

(b) The Railway operator (to be advised)

(c) Main Contractors : **Unique Engineering and Construction Public Company Limited** and all Sub-contractors engaged by the Main Contractor at any time in connection with the Project all whether named hereunder or not, and/or

(d) and all contractors engaged by the Employer at any time in connection with the Project and/or any and all Sub-contractors of any tier all whether named hereunder or not, at any time in connection with the Project and/or

(e) For loss events of the Project in Thailand only, any and all suppliers, and/or any and all manufacturers, consultants or designers engaged at any time by The Employer and/or Contractors or Sub-Contractors of any tiers as described above in connection with the Project(s) each for their respective rights and interests

PROJECT : The Construction of Dual-Track Train Project for Transportation and Logistics, Contact 2- Section : Tha Kae to Paknam Po

LOCATION : from Lop Buri Province (Tha Kae) to Nakornsawan Province (Paknam Po)

THE TERRITORIAL LIMIT : Section 1 – Construction All Risks
Anywhere in Thailand in connection with the Project



Section 2 – Third Party Liability
Anywhere in Thailand but Worldwide (excluding USA, Canada and Australia) for temporary overseas visits in connection with the Project.

LAW and JURISDICTION : Thailand Law and Jurisdiction

INSURANCE PERIOD : The Insurance Period includes 36 months from the date of commencement (28th December 2017) until final completion including 90 days of individual testing and 120 days of integrated Testing and Commissioning plus 28 days for inspection by Work Acceptance Committee plus 45 days for issuance the Completion Certificate plus 24 months Extended Maintenance (Defects Liability) Period.

Such policy period is provided irrespective of whether any item, part phase or section of the Project is handed over to the Employer by any form or certificate or is taken into use by the Employer, but excluding Commercial Operations.

GENERAL DESCRIPTION : All works and activities in connection with the design, construction, engineering, procurement, transportation (including incidental storage) fabrication, installation, erection, testing and commissioning, preparation for start-up, trial run and maintenance of **The Construction of Track Doubling for Transportation and Logistics, Section : Tha Kae to Paknam Po Contract 2** as more fully described and all ancillary activities in connection herewith and/or the provision of amenities for the facilitation thereof.

The scope and brief descriptions of works for the contract at least consist of:

- 1) Construction of a new railway track at grade level parallel to the existing railway track, 116 km length in total.
- 2) Construction of new stations (8 stations) and renovation of existing stations (10 stations)
- 3) Trackworks, 1 meter gauge in wide topping with Ballast rock and Mono Block
- 4) Construction of other civil works including drainage system, footbridges and fencing
- 5) Construction of 1 container yard (CY) at "Nakornsawan Station"
- 6) Construction of road, overpass, underpass, elevated two way U-turn, Underpass Box to replace all railway crossing along the route, etc.
- 7) Other civil works including drainage, utilities and all others related works (i.e. land expropriation, removal/demolition of existing buildings, signalling & telecommunication equipment and **CTC (Khon Kaen)**, temporary track, etc.)





INTERESTS

: Section 1 – Construction All Risks

- (a) All Contract Works, whether permanent or temporary materials, machinery, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings and their Contents and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant & Equipment) the property of the Insured(s) or for which they accept responsibility, whilst at the Contract Site(s) or elsewhere in the territorial limits including whilst in transit and/or as may be more fully described.
- (b) Existing property or structures located on or immediately adjacent to the site belonging to the Insured(s) or for which the Insured(s) accept responsibility or held in care custody or control or temporarily in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s).

Section 2 – Third Party Liability

To indemnify the Insured(s) for legal liability arising out of accidental bodily injury (including death or illness) to any person and/or accidental loss of or damage to or loss of use of property including all other direct consequential loss resulting from loss or damage to the property arising out of, or in connection with or execution of the project and occurring during the period of insurance, including legal defence costs arising therefrom.

SUM INSURED

: Section 1 – Construction All Risks

- a) Estimated Total Contract Value: Bt. 8,083,180,000.-
(excluding VAT)

Sublimit for Flood: Bt. 500,000,000.- any one occurrence and in aggregate during the whole period of insurance.

- b) Existing Property: Bt. 200,000,000.-
c) Consequential loss to Existing Property Bt. 100,000,000.-

Section 2 – Third Party Liability

Bt. 700,000,000.- any one accident or occurrence and/or series of accidents or occurrences arising out of one event and unlimited during the period of insurance.



DEDUCTIBLES

: Section 1 – Construction All Risks

- (i) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Acts of God, Earthquake, Storm, Hurricane, Subsidence, Landslide, Collapse, Water Damage, Flood
- (ii) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of Existing property
- (iii) Bt. 3,000,000 each and every loss or damage arising out of Testing & Commissioning, during the Maintenance Period and Consequences of Faulty Design, Defective Material and Workmanship (LEG2)
- (iv) Bt. 1,500,000 each and every loss or damage arising out of all other causes
- (v) Bt. 1,000,000 each and every loss or damage arising out of Consequential loss to Existing Property

Section 2 – Third Party Liability

- (i) NIL in respect of Bodily Injury
- (ii) Bt. 250,000 each and every occurrence of property damage only other than noted as below
- (iii) Bt. 500,000 each and every occurrence in respect of Vibration, Removal Weakening of Support and Underground Cable, Property & Services

In the event effecting more than one deductible above, only highest single deductible shall applied

CONDITIONS

: As per the original policy including (but not necessarily restricted to)

Section 1

- 50/50 Clause
- 72 hours
- Architects, Surveyors and Professional Engineers Fees, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate, and inclusive in Total Contract Value
- Allowance for Profits and Overhead
- Automatic Reinstatement Clause (pro-rata additional premium)
- Consequences of Defective Design, Workmanship, Materials (LEG 2/96)



7. Consequential loss following Existing Property, limit Bt. 100,000,000.- any one occurrence and In aggregate (Wording to be agreed)
8. Contract Works Taken Over or Put Into Service Clause (MR116)
9. Escalation of Contract Value Clause 125%
10. Expediting Expenses (including airfreight), limit 25% of each loss or damage
11. Extended Maintenance Clause
12. Existing Property (Section 1b) including theft where in care custody or control or temporary in its possession by the Employer(s) or Contractor(s) and/or Sub-contractors(s), limit Bt.200,000,000 any one occurrence and In aggregate
13. Fire Extinguishing Expenses (Bt. 50,000,000 each and every occurrence)
14. Fire Fighting Facilities (MR206)
15. Free Issue Materials
16. Inland Transit (automatic cover including loading & unloading), for limit Bt.50,000,000 any one conveyance)
17. Miscellaneous Charge
18. Offsite Storage, limit Bt. 50,000,000 each and every occurrence
19. Plans and Documents, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
20. Public Authority Clause, limit Bt. 100,000,000 each and every occurrence
21. Piling warranty (MR 121)
22. Property Insured in Use (non Commercial Operation)
23. Repeat Tests Clause (wording to be agreed)
24. Removal of Debris, limit Bt.100,000,000 any one occurrence and in aggregate
25. Strikes, Riot, Civil Commotion (MR 001)
26. Sections Clause (MR106)
27. Safety Measures with respect to Precipitation, Flood and Inundation (MR 110)
28. Temporary Protection Clause
29. Temporary site office, camp, store belonging to Principal's Representatives and Contractor, limit Bt. 100,000,000 any one occurrence and in aggregate

Section 2

1. Cross Liability (MR 002)
2. Consequential Loss to Third Party, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
3. Temporary overseas Visit on Project works (non-manual), excluding USA, Canada and Australia
4. Principals Employees and Representatives as Third Parties for site



- activity only
5. Sudden and Unintended Pollution or Contamination (NMA 1685)
6. Tool of Trade Clause, limit Bt. 50,000,000 any one occurrence and in aggregate
7. Underground Services Clause, limit Bt. 50,000,000.- any one accident (MR102)
8. Vibration Removal Weakening of Support, limit Bt. 100,000,000.- any one accident(MR120)
9. Phased Handover Exclusion
10. Maintenance Period
11. Relocated existing utilities in connection to the Project, once handover to original owners, shall be treated as third party and then indemnified under this policy
12. Locomotive and train are considered as Third Party

All Sections

1. Automatic extension of Insurance Period (3 months) at rate & terms at pro rata additional premium.
Automatically provide a second, 3 months extension of Insurance Period subject to additional premium for such second extension below
Loss Ratio between 60% - Prorata
Loss Ratio between 60% and 75% - Prorata plus 35%
Loss Ratio between 76% and 100% - Prorata plus 55%
Loss Ratio exceed 100% - Additional premium to be agreed

Further extensions or any extensions of the Testing and Commissioning Period shall be at terms to be agreed.

2. Breach of Condition
3. Cessation of Work, 3 months
4. Claim Co-Operation Clause
5. Claim Preparation Clause Limit THB 2,000,000 each and every occurrence
6. Change in Risk/Errors & Omission (Unintentional Errors and Omissions Clause)
7. Currency/Exchange Rate Clause
8. Direct Indemnity between Insurers and Reinsurers
9. Nominated Loss Adjuster – McLaren / Cunningham/ Crawford
10. Loss Notification Clause 60 days
11. Payment on Account
12. Primary Insurance
13. Sue and Labour Clause
14. Waiver of Subrogation

(Waiver of Subrogation to Manufacturers and Suppliers for their manual on-site activities only, no applicable to designer



Waiver of Subrogation includes SRT and its Contractors and Sub Contractor for the works in connection to 'The Construction of Dual-Tracks Train Project for Transportation and Logistics Projects' but only applicable to the Contractors and Subcontractors who provide reciprocal waiver of subrogation to the insured)

15. Deferred Premium Clause

- 1st Installment 25%, 90 days from inception date
- 2nd Installment 25%, 180 days from inception date
- 3rd Installment 25%, 365 days from inception date
- 4th Installment 25%, 545 days from inception date

16. Fabrication yard and their activities in connection with the project are treated as insured property and insured works under the policy.

17. Cancellation of Policy Clause

EXCLUSION

- : 1. Absolute Asbestos Exclusion
2. Electronic Data Distortion / Corruption Endorsement (Cyber Clause)
3. Full Nuclear Exclusion
4. Political Risks Exclusion
5. Radioactive Contamination Exclusion (CL370)
6. Sanction Clause
7. War and Terrorism Exclusion (NMA 2919)

DISPUTE

: Shall be governed by the laws of Thailand

PREMIUM RATE

: 0.1069% applicable to ETCV & PEP and Consequential loss to Existing Property

PREMIUM

: THB 8,961,619.- (Subject to Stamp Duty and VAT)

SUBJECTIVITY

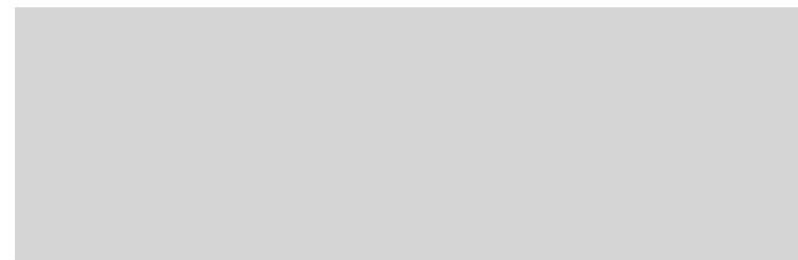
- : 1. No known or reported loss till binding confirmation.
2. Require sufficient and detailed consultation with the contractor and site visit to monitor the adequacy of flood prevention measures
3. Underwriting information to be provided:-
- Updated BOQ
 - Project Bar-chart/Schedule
 - Site Safety and Security Plan/Procedure
 - Flood protection emergency response & protection plan



CO-INSURERS

- : 1. Dhipaya Insurance Public Company Limited : 50%
2. Thaisri Insurance Public Company Limited : 50%

ISSUED AT BANGKOK THIS THURSDAY, 25th JANUARY 2018.



เอกสาร 2-13

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนมูลฝอย

PETTY CASH VOUCHER

[illegible]

NO. 2710
DATE 2-7-87

[illegible]

PETTY CASH VOUCHER

PROJECT

NO......

DATE..

นายดุสิตชัย ด้วงพรรณรังษี

[illegible]

PETTY CASH VOUCHER

PROJECT...

NO. 1

DATE _____

นายวัชรชัย จันทวงษ์

PAID TO...

[illegible][illegible]